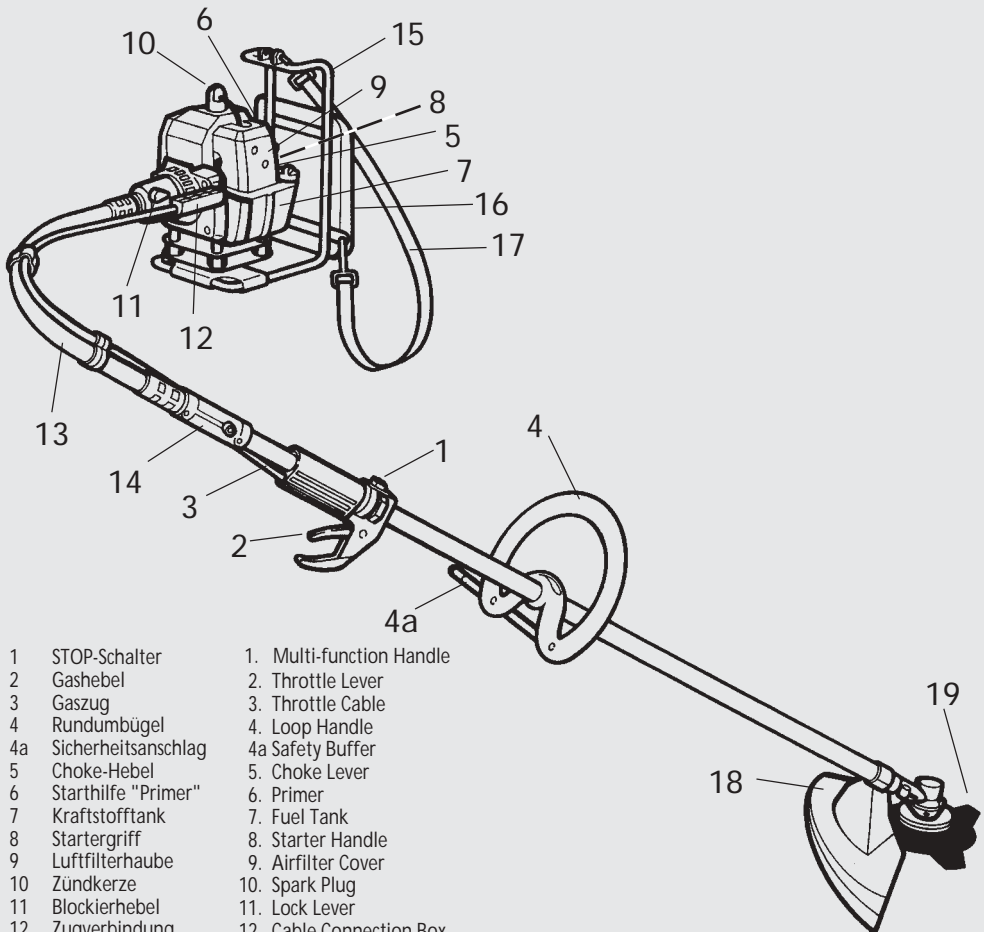


Bedienungsanleitung Motorsense Instruction manual Brushcutter 1 3 2

solo

Dieses Heft enthält die vom Typ 127/130 abweichenden Bedienungsmerkmale. Die Sicherheitshinweise und die restlichen Anweisungen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung 127/130. This manual contains operating guide lines which differ from those for the models 127/130. The safety hints and instructions should be taken from the manual for 127/130.

Aufbau der Motorsense / Major components



- | | | | |
|----|---------------------|-----|-----------------------|
| 1 | STOP-Schalter | 1. | Multi-function Handle |
| 2 | Gashebel | 2. | Throttle Lever |
| 3 | Gaszug | 3. | Throttle Cable |
| 4 | Rundumbügel | 4. | Loop Handle |
| 4a | Sicherheitsanschlag | 4a | Safety Buffer |
| 5 | Choke-Hebel | 5. | Choke Lever |
| 6 | Starthilfe "Primer" | 6. | Primer |
| 7 | Kraftstofftank | 7. | Fuel Tank |
| 8 | Startergriff | 8. | Starter Handle |
| 9 | Luftfilterhaube | 9. | Airfilter Cover |
| 10 | Zündkerze | 10. | Spark Plug |
| 11 | Blockierhebel | 11. | Lock Lever |
| 12 | Zugverbindung | 12. | Cable Connection Box |
| 13 | Biegewelle | 13. | Flexible Shaft |
| 14 | Kupplungsmuffe | 14. | Coupling Sleeve |
| 15 | Tragegestell | 15. | Carrying Frame |
| 16 | Rückenplatte | 16. | Back Plate |
| 17 | Tragegurt | 17. | Carrying Strap |
| 18 | Schutz | 18. | Debris Shield |
| 19 | Schneidwerkzeug | 19. | Metal Blade |

Typ/Model 1 3 2



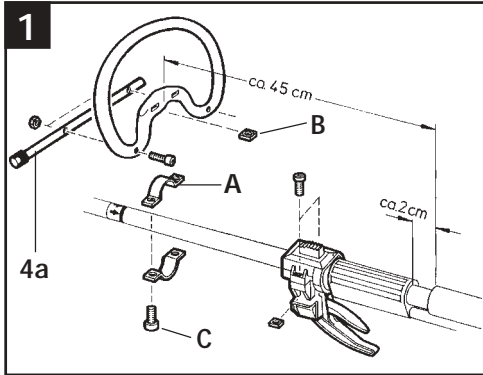
BETRIEBSFERTIGER ZUSAMMENBAU

Aus Versandgründen wird die Motorsense (von Modell zu Modell verschieden) teilweise zerlegt ausgeliefert und muß vor Erstinbetriebnahme komplettiert werden.

Modell 132

Rundumgriff Loop und Sicherheitsanschlag montieren

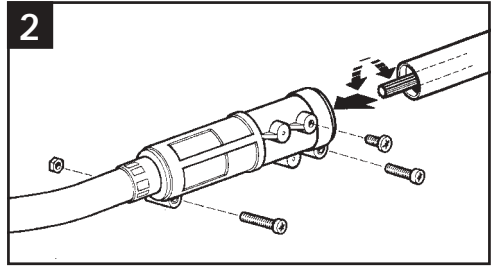
Die erste Klemmschale (A) im Griff einlegen. Den Griff vor dem Markierungsaufkleber auf das Rohr setzen, zweite Klemmschale von unten auf das Rohr legen, die Gewindemutter M5 (B) im Griff einsetzen, die Schraube M5x25 (C) eindrehen und nach dem Geradestellen des Griffs die Schrauben gleichmäßig festziehen.
Sicherheitsanschlag (4a) am Rundgriff mit 2 Schrauben montieren.



Hinweis: Bei Linkshändern muß der Anschlag in die gegenüberliegende Richtung montiert werden.

Biegewelle mit Kupplungsmuffe verbinden

Roten Schutz von beiden Enden der Biegewelle (13) abziehen. Biegewelle bis zum Anschlag in die Kupplungsmuffe (14) einführen und mit Schraube sichern. Der Vierkant der Biegewelle muß dabei in die Mitnahme der Kupplungsmuffe eingreifen.



Das Schaftrohr in die offene Seite der Kupplungsmuffe (14) bis zum Anschlag einsetzen. Dabei das Arbeitswerkzeug (19) bewegen, damit die verzahnte Antriebswelle in das Kupplungsstück eingreift. Kupplungsmuffe und Schaftrohr durch Einsetzen der Schrauben fixieren.

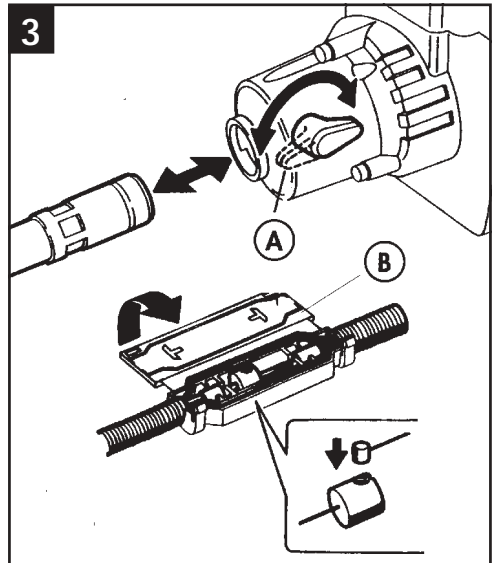
Biegewelle, Bowdenzug und Kabel an Motorflansch kuppeln

Blockierhebel (11) am Motorflansch nach vorn umlegen und halten. (A)

Biegewelle (13) bis zum Anschlag einführen. Blockierhebel loslassen.

Deckel der Zugverbindung (12) öffnen. (B)

Elektrische Steckverbindung kuppeln und Kabel in die Kabelführungen einlegen, Bowdenzug einhängen und Deckel schließen.





Achtung: Die Kabelverbindung darf in **keinem Fall** unter Spannung stehen - sonst kein Motorleerlauf möglich.

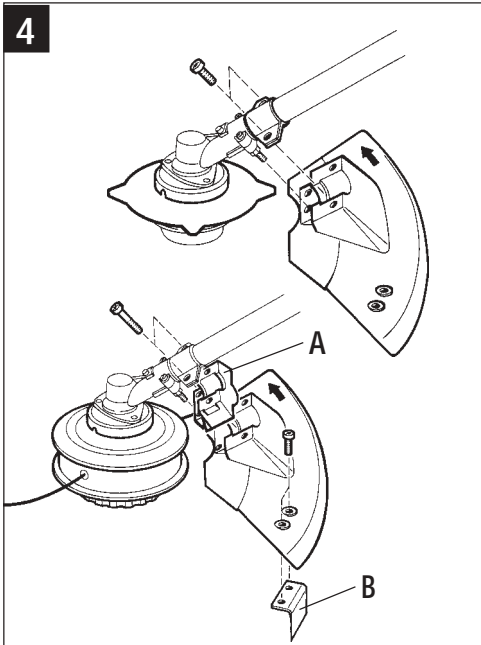
Daher immer prüfen, daß in der Gashebel-Leerlaufposition der Einhängehebel am Vergaser völlig entlastet ist und nur beim Gasgeben bewegt wird. Sonst besteht **Unfallgefahr** durch mitlaufendes Schneidwerkzeug.

Anbau des Schutzes

Beim Typ 132 wird bei Metallblättern der Schutz(18) mit 2 Schellen am Schaftrohr befestigt. Die überlangen Getriebe-Befestigungsschrauben müssen dabei in die im Schutz vorgesehenen Bohrungen ragen (Verdrehsicherung).

Beim Anbau eines Fadenkopfes ist das im Zubehör-Lieferumfang enthaltene Zwischenstück(A) mit zwei Schrauben M5x55 zwischen der unteren Schelle und dem Schutz einzusetzen. Die überlangen Getriebe-Befestigungsschrauben müssen dann in die vorgesehenen Bohrungen des Zwischenstücks(A) ragen.

Das Faden-Abschneidemesser(B) wird an den am Schutz vorgesehenen Bohrungen montiert.



Anbau und Wechsel der Schneidwerkzeuge

Getriebe-Antriebswelle (1) mit Druckstück (2) so drehen, dass die Aussparung für den Haltestift (3) mit der Aussparung im Wickelschutz (4) bzw. Getriebegehäuse übereinstimmt.

Das entsprechende Schneidwerkzeug auf der Bundscheibe (5) zentrieren und auf die verzahnte Getriebewelle (1) stecken. Lauffeller (6) aufsetzen und mit Tellerfeder (7) und Sicherungsmutter (8) fixieren.

Achtung: Linksgewinde!

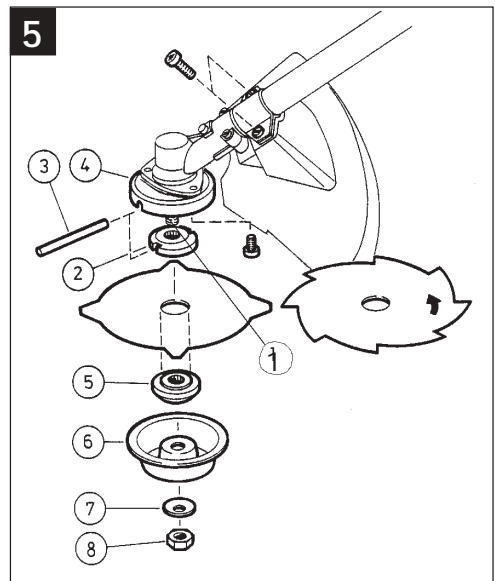
Haltestift (3) über Wickelschutz (4) im Druckstück (2) einsetzen. Welle blockieren und die Mutter (8) festziehen.

Beim **Anbau eines Fadenkopfes** wird die Bundscheibe (5), der Lauffeller (6), die Tellerfeder (7) und die Sicherungsmutter (8) nicht benötigt.

Der komplette Fadenkopf wird auf die Getriebewelle (1) gegen das Druckstück (2) geschraubt (**Linksgewinde**). Dazu wird die Getriebewelle (1) über das Druckstück (2) ebenfalls mit dem Haltestift (3) blockiert.



Achtung: Vorher Zwischenstück (A) am Schutz einsetzen



Hinweis: Verwenden Sie nur die von der Firma SOLO zugelassenen Metall-Schneidwerkzeuge:
 Gras-Schneideblatt 4-zählig (69 00 706)
 Gras-Schneideblatt 8-zählig (69 00 693)

Wartung: Im Profi-Einsatz wird empfohlen, täglich die flexible Antriebswelle aus dem Schutzrohr zu entnehmen und mit handelsüblichem Getriebe-Fließfett zu schmieren.

Starten mit Loop-Gasgriff

1. Stopp-Schalter (1) auf Startposition bringen
2. Gashebel betätigen (2)
3. Halbgas-Arretierung (3) eindrücken, dabei Gashebel (2) loslassen

4. Mit Choke-Hebel(5)

Chokeklappe schließen

Pos.

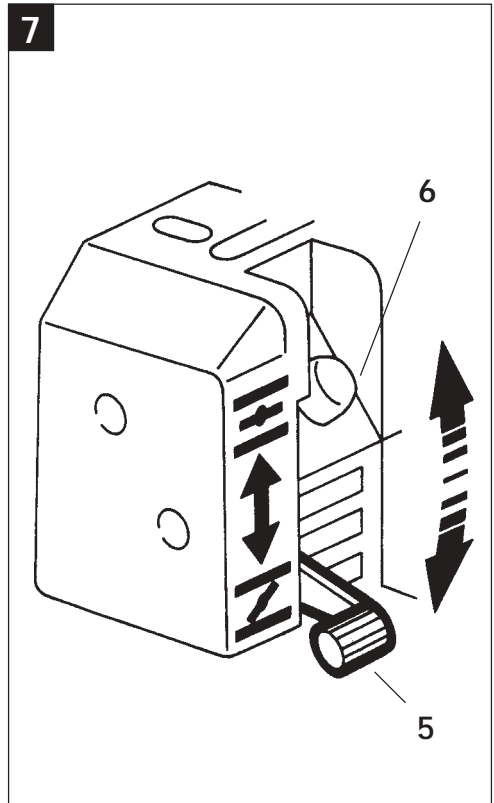
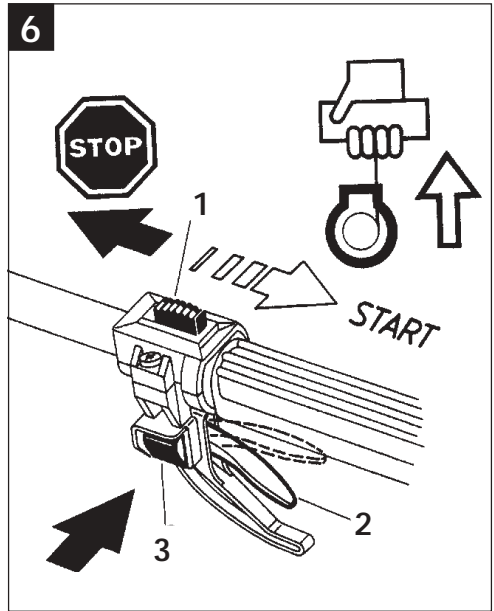


5. Den Primer (6) mehrmals drücken, bis im Kunststoffballon Kraftstoff sichtbar ist.
6. Das Gerät mit der linken Hand am Gehäuseflansch festhalten. Mit der rechten Hand den Startergriff (8) langsam bis zum ersten Widerstand heraus- und dann schnell und kräftig durchziehen, bis das Gerät hörbar kurzzeitig anspringt (zündet).
7. Dann sofort Choke-Hebel (5) wieder in Ausgangsposition bringen! "Chokeklappe öffnen" und weiter starten.
8. Wenn der Motor läuft, kurz den Gashebel (2) betätigen und dadurch die Halbgas-Arretierung (3) auslösen, damit der Motor im Leerlauf weiterläuft.

Starten bei warmem Motor bzw. nach kurzzeitigem Abstellen

Chokeklappe geöffnet lassen und Motor starten.

Falls Motor nicht startet, Gashebel (2) betätigen und Halbgas-Arretierung (3) eindrücken. Start wiederholen.



CE Konformitätserklärung

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, erklärt hiermit, daß folgende Maschine in der gelieferten Ausführung

Produktbezeichnung: Freischneider

Serien-/Typenbezeichnung: 132

den Bestimmungen folgender EU-Richtlinien entspricht: 98/37/EG und 2000/14/EG für Maschinen und 89/336/EWG (geändert durch 92/31/EWG) über elektromagnetische Verträglichkeit.

Garantierter Schall-Leistungspegel (DIN45635) 110 dB(A)

Gemessener Schall-Leistungspegel (DIN45635) 108,5 dB(A)

Diese Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung umgebaut oder verändert wird.

Sindelfingen, den 01. Januar 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Geschäftsführer

Technische Daten

Motorsense	132
Motortyp	SOLO Einzylinder- Zweitaktmotor
Hubraum	30 ccm
Leistung (ISO 8893)	1,4 kW (1,9 PS)
Zulässige Höchstdrehzahl mit Schneidwerkzeug	9500 1/min
Arbeitsplatzbezogener Emissionswert LP _{eg} (DIN 45 635)	Fadenkopf 92,63 Grasschneideblatt 92,5
Schall-Leistungspegel LW _{eg} nach ISO 9207	Fadenkopf 104,55 Grasschneideblatt 105,68
Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung a _{vhw} (DIN 45675) Griff rechts/Griff links	Fadenkopf 2,12/3,72 Grasschneideblatt 2,8/4,3
Vergaser	lageunabhängiger Membranvergaser mit Primer-Sofortstart-System
Kraftstoff	Kraftstoff/Öl-Mischung
Tankinhalt	0,6 L
Luftfilter	Schaumstoff-Filter
Zündung	Elektronisch gesteuerte Magnetzündung
Getriebe	spiralverzahntes Winkelgetriebe 1,23:1
Gewicht ohne Schneidwerkzeug	9,2 kg

Im Interesse der ständigen Weiterentwicklung unserer Geräte müssen wir uns Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung vorbehalten. Wir bitten auch um Verständnis, daß aus Angaben und Abbildungen dieser Anleitung keine Ansprüche abgeleitet werden können.



Assembly

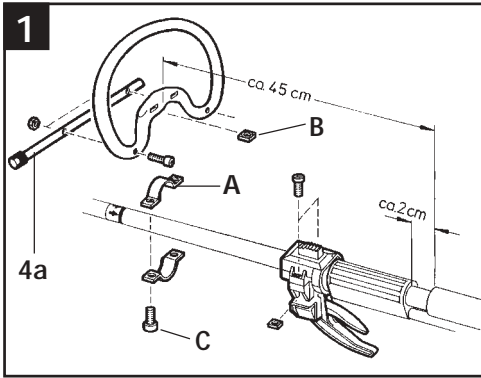
For shipping purposes, the brushcutter is partly disassembled and has to be reassembled prior to use.

The brushcutter is only to be used after complete reassembly.

Installing loop handlebar

Fasten loop handlebar in front of the throttle handle. Insert the first handlebar clamp (A) in the grip. Put the handlebar at the arrow marking on the tube, then place the second handlebar clamp below on the tube, insert the nuts M5 (B) into the grip, screw in the bolts M5x25 (C), and after straightening the grip, tighten the bolts.

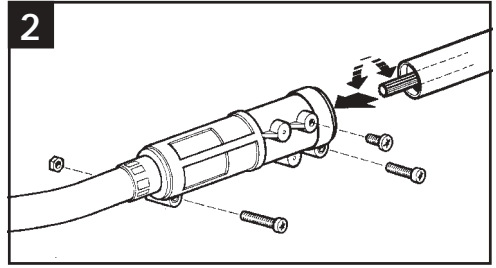
Fasten safety bar (4a) on loop handle with 2 screws.



Attention: For left-handed operators, the safety bar has to be secured in the opposite direction.

Connect Flex. Shaft with Coupling Sleeve

Remove red protection cap from both ends of flex. shaft (13). Insert flex. shaft into coupling connector (14) as far as possible and secure with screw. The square of the flex. shaft has to be connected to the receiver in the coupling sleeve.



Insert the shaft into coupling connector as far as possible. Turn the tool while pushing so that the geared inner shaft fits into the counter part. Insert the screws and tighten.

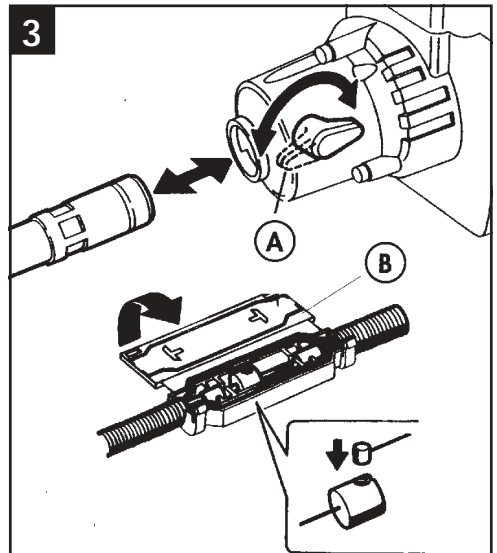
Connect Flex. Shaft, Throttle Cable and Electrical Cables to Engine Flange

Turn lock lever (11) on engine flange to point towards shaft. Hold lever in that position. (A)

Insert Flex. Shaft (13) as far as possible and allow lock lever to move back to lock position.

Open lid of the cable connection (12) (B)

Connect electrical cables. Insert cable into cable guides, connect throttle cable and close lid.





ATTENTION!

The cable connection must not be under tension, otherwise the engine will not run at idle speed. Always take care that the bowden cable at the carburettor is not under tension and only moves, when the throttle is activated. Otherwise there is a potential danger of running tools.

Installing debris shield

With the metal blades of Model 132, the shield (18) is attached to the shaft tube with two clamps. The extra long bolts will extend beyond the bottom of the shield (safety against twisting).

When installing a string head, it is necessary to insert the connecting piece (A) with two bolts M5x55 between the lower clamp and the shield. The extra long bolts will extend beyond the bottom of the connecting piece (A).

The line limiter (B) is installed on the shield.

Installing and exchanging cutter

Turn arbor shaft (1) with pressure plate (2) so that the gap for the holding pin (3) matches the gap in the anti-clogging device (4).

Center the blade onto the disc (5) and place it on the splined drive shaft (1). Install the nut protector (6), washer (7), and lock nut (8).

Attention: Left hand thread! (Tighten counter clockwise).

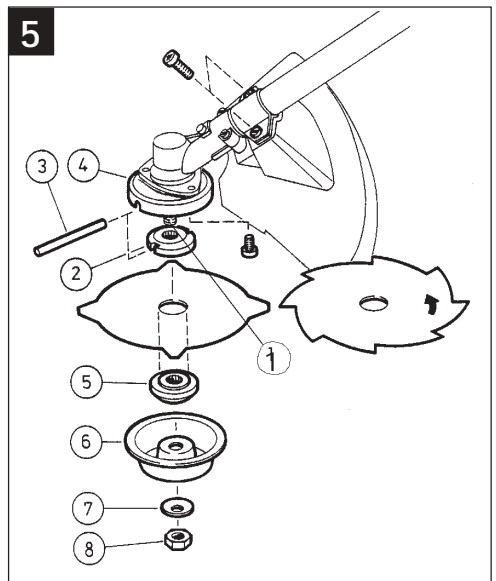
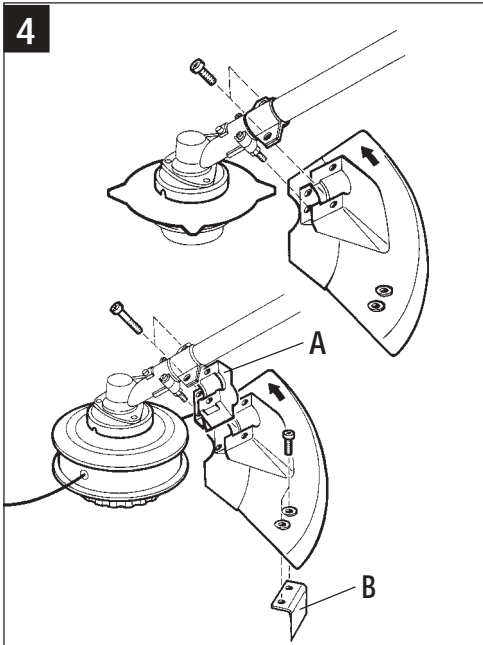
Place holding pin (3) above anti-clogging-device (4) on the pressure plate (2). Block shaft and tighten nut (8) by turning counter clockwise.

The disc (5), nut protector (6), washer (7) and lock nut (8) are not required when installing a string head.

The complete string head is screwed on the arbor shaft (1) against the pressure plate (2) (left hand thread). With the holding pin (3), the gear shaft (1) is blocked by way of the pressure plate (2).



Caution! Insert connecting piece (A) on the shield prior to installing string head.



Use only the metal cutting attachments which have been authorized by SOLO:

Grass-cutting-blade 4 teeth (69 00 706)

Grass-cutting-blade 8 teeth (69 00 693)

Maintenance: When used professionally, we recommend the flex. shaft be removed daily from the outer tube and lubricated with commercially available gear grease.

Start-up with Loop handlebar

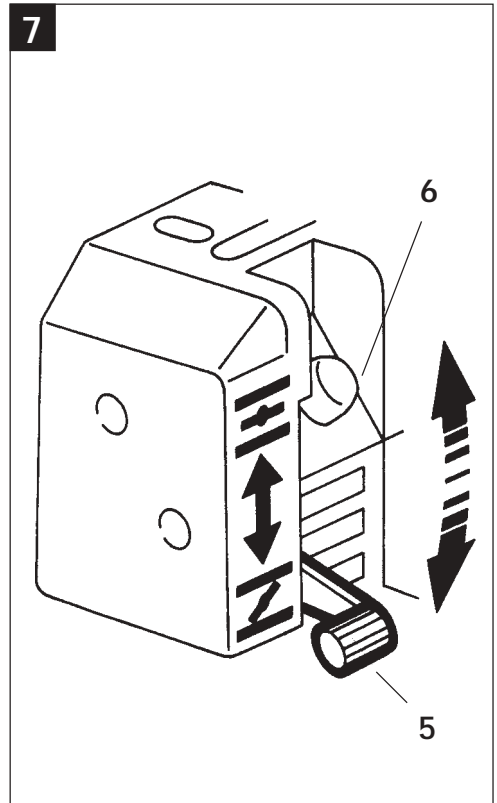
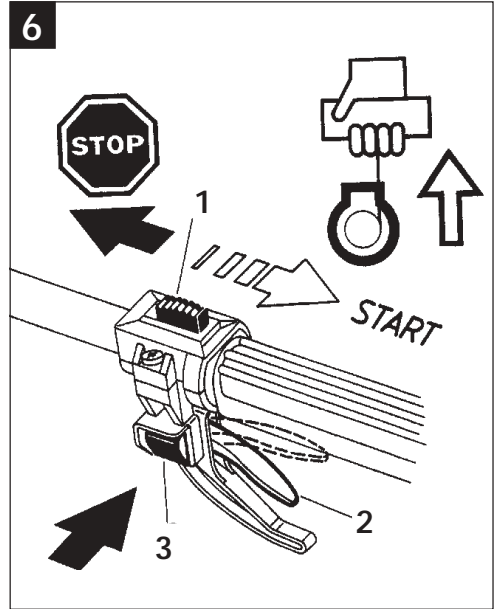
1. Move stop switch (1) to start position
2. Pull up fully on lever (2)
3. Push in half throttle lock (3), simultaneously release throttle lever (2)
4. Close choke (5)



5. Push the Primer (6) several times until fuel is visible in the bulb.
6. Hold the unit by the flange housing with the left hand. With the right hand, slowly pull up on the starter grip (8) until resistance is felt, and then pull quickly and forcefully. Repeat until the engine „pops“ or attempts to start.
7. Immediately move choke (5) to run position! Pull starter grip.
8. Once the engine runs, briefly apply full throttle (2) and release to return engine RPM to idle speed.

Start up with warm engine/start up after brief cut-off.

Leave choke open and start engine. If engine does not start, activate half throttle (2). Repeat starting.



Declaration of conformity

according to the EG guidelines 89/37 EEC
(altered with 92/31/EEC) and 89/336/EEC.

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41,
D-71069 Sindelfingen declares sole responsibility that this product,
which this declaration covers, is according to the machinery
guidelines.

Guaranteed Sound pressure Level (DIN45635) 110 dB(A)
Measured Sound pressure Level (DIN45635) 108,5 dB(A)

Sindelfingen, 1st January 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH



Hans Emmerich
Executive Director

Technical Data

Brushcutter	132
Engine	SOLO one-cylinder two-cycle engine
Capacity cm ³	30 ccm
Max. capacity with RPM per ISO 8893 kW/min ⁻¹	1.4 kW (1.9 HP)
Max. RPM unloaded w/ brushcutter min ⁻¹	9500 1/min
Noise level in work area dB (A)	String Head 92,63 Cutting Blade 92,5
Sound capacity level per ISO 9207 db(A)	String Head 104,55 Cutting Blade 105,68
Weighted acceleration value right handle/left handle m/s ²	String Head 2,12/3,72 Cutting Blade 2,8/4,3
Carburettor	Diaphragm carburettor with easy-start Primer-system
Gasoline	Gasoline-oil-mixture
Gasoline tank amount liter	0,6 l
Air filter	Gasoline-oil-mixture
Ignition	Electronic ignition
Gear head ratio	1.23:1
Weight without cutters kg (lbs)	9.2 kg (20.3 lbs.)

In the best interest of continued technological progress we reserve the right to change design and configuration of any product without prior or other notice. Therefore, please note that text and illustrations of this manual are not to be considered binding and do not constitute a basis for legal or other claims.

Im Interesse der ständigen Weiterentwicklung unserer Geräte müssen wir uns Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung vorbehalten.
Wir bitten auch um Verständnis, daß aus Angaben und Abbildungen dieser Anleitung keine Ansprüche abgeleitet werden können.

In the best interest of continued technological progress we reserve the right to change design and configuration of any product without prior or other notice.
Therefore, please note that text and illustrations of this manual are not to be considered binding and do not constitute a basis for legal or other claims.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Postfach 60 01 52 Telefon 07031/301- 0

D - 71050 Sindelfingen Fax 07031/301-130 <http://www.solo-germany.com>

Germany Fax Export 07031/301-149 e-mail: info@solo-germany.com

