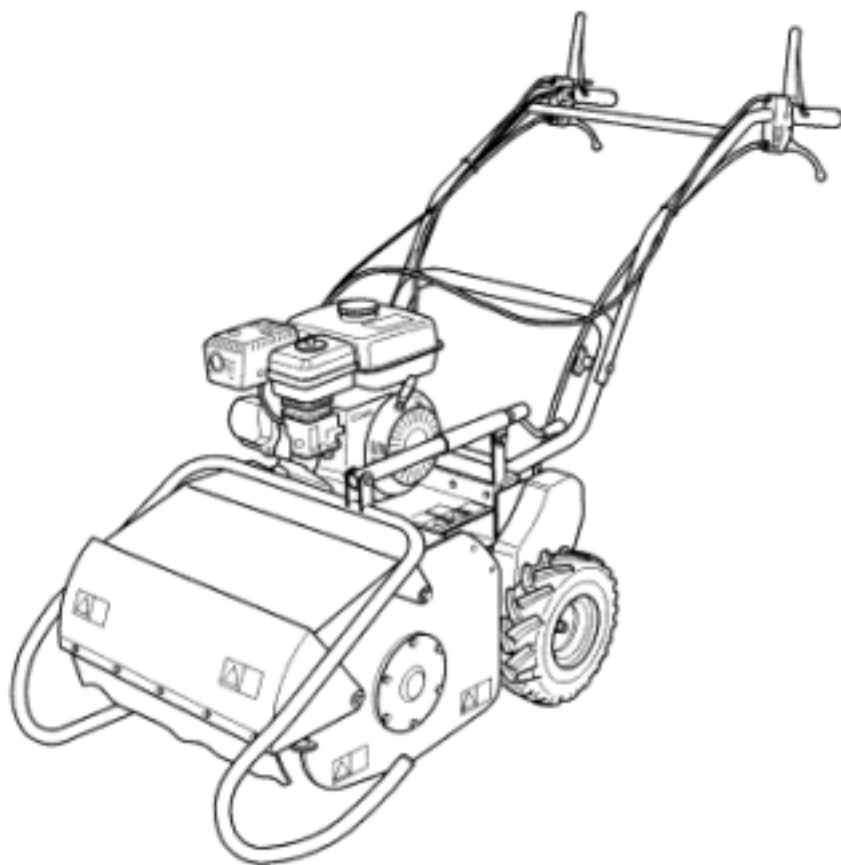


solo[®]

TRINCIASARMENTI

MODELLO 526S
CON MOTORE HONDA GX 160 K1



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

CODICE E059400

01.05.03

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

TRINCIASARMENTI MOD. 526S

PREMESSA

La macchina deve essere utilizzata limitatamente allo scopo a cui è stata destinata, quindi per uso agricolo, nel taglio di sarmenti, erba e sterpi.

Qualsiasi uso diverso da quello dichiarato, non compreso o deducibile dal presente Manuale e dal Manuale del Motore qui accluso, è da considerarsi "NON AMMESSO".

Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente Manuale e nel Manuale del Motore esime il costruttore da qualsiasi responsabilità, in particolare per danni di ogni natura generati da uso improprio o non corretto, da negligenze, interpretazioni superficiali o mancato rispetto dei requisiti di sicurezza qui riportati. Farsi spiegare dal rivenditore come utilizzare la macchina nelle migliori condizioni di sicurezza.

Eseguire sempre i controlli prescritti, prima di ogni utilizzo della macchina.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dalle pagine a seguire si raccomanda di consultare direttamente il costruttore.

1. USO DEL MANUALE

Il presente Manuale si compone di pagine numerate e degli allegati citati nell'indice.

Prima della messa in funzione della macchina l'utilizzatore deve leggere attentamente questo manuale di istruzioni oltre al Manuale del Motore fornito in allegato.

L'impiego del trinciasarmenti da parte di più operatori (singolarmente), comporta che ognuno di essi prenda attentamente in esame il Manuale di istruzione ed il Manuale del Motore **prima dell'uso**.

I manuali sopra menzionati sono parte integrante della macchina e dovranno quindi essere conservati integri ed in buono stato, in luogo noto facilmente accessibile, per tutta la vita operativa del trinciasarmenti, anche nel caso di passaggio ad altro utilizzatore. Il loro scopo è fornire le informazioni necessarie all'uso competente e sicuro del prodotto. In caso di deterioramento o più semplicemente per ragioni di approfondimento tecnico ed operativo, si può consultare direttamente il Costruttore. Lo spazio predisposto alla fine del Manuale del trinciasarmenti serve alle eventuali annotazioni di completamento.

Indice del Manuale TRINCIASARMENTI

1. Uso del Manuale
2. Segnali presenti sulla macchina
- 3. Dati tecnici**
4. Sollevamento e Trasporto
5. Parti principali della macchina
6. Comandi e regolazioni
7. Istruzioni di montaggio stegole
8. Informazioni relative alla sicurezza
 - a) Prescrizioni generali
 - b) Addestramento
 - c) Preparazione
 - d) Uso operativo
 - e) Dopo il lavoro
9. Trasporto della macchina
10. Descrizione dei sistemi di sicurezza e protezione
11. Operazioni da eseguire prima dell'avviamento
12. Avviamento e guida del trinciasarmenti
13. Consigli utili per l'operazione di taglio
14. Controlli
 - A) controllo pressione pneumatici
 - B) regolazione cavi di comando
 - C) regolazione cinghie
 - D) controllo e sostituzione lame
 - E) affilatura lame
15. Manutenzione ed immagazzinamento
16. Pulizia della macchina
17. Soste stagionali
18. Messa fuori servizio e rottamazione
19. Assistenza tecnica
20. Garanzia
21. Marcatura CE
22. Diagnostica

Allegato 1. NOTE

Allegato 2. DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

2. SEGNALI PRESENTI SULLA MACCHINA

Nel seguito del presente Manuale le informazioni rilevanti ai fini della sicurezza sono evidenziate all'interno di appositi riquadri con la scritta "ATTENZIONE".

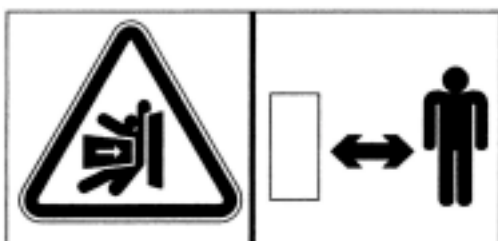
ATTENZIONE

Questa dicitura intende richiamare l'attenzione dell'utilizzatore su zone o movimenti pericolosi. Inoltre viene utilizzata nel caso in cui il mancato rispetto delle istruzioni potrebbe provocare danni alle persone, agli animali e/o alle cose.

I simboli utilizzati come affissioni sulla macchina per segnalare i pericoli durante l'uso e la manutenzione sono i seguenti:



E' necessario leggere il manuale di istruzioni fornito in dotazione



Pericolo di lancio oggetti, mantenere la distanza di sicurezza



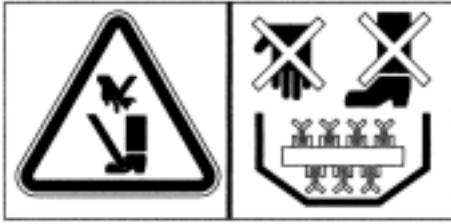
Attenzione. Durante la manutenzione staccare sempre il cavo della candela del motore



Pericolo di cesoiamento mani. Arrestare il motore.



Pericolo di schiacciamento. Mantenere la distanza di sicurezza



Pericolo di cesoiamento arti superiori ed inferiori
Non inserire mani e piedi nell'utensile di taglio in movimento



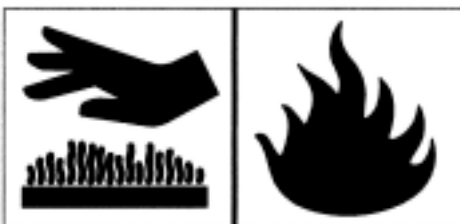
Pericolo di convogliamento all'interno di parti rotanti. Non inserire le mani negli organi rotanti.



Pericolo di lancio oggetti.
Obbligo di indossare protezioni sugli occhi



Obbligo di indossare protezioni auricolari
Vietata la presenza di bambini nel raggio di azione della macchina.



Attenzione parti calde. Pericolo di scottature.
Rischio di incendio.

È assolutamente necessario riconoscere il significato delle affissioni di pericolo e mantenerne leggibile il messaggio. In caso di deterioramento tali segnali devono essere immediatamente sostituiti impedendo l'uso della macchina finché sprovvista degli stessi. Si raccomanda di rispettare le avvertenze richiamate sulle affissioni. Consultare questa pagina ogni volta che sorgessero dubbi sul loro significato.

3. DATI TECNICI DEL TRINCIASARMENTI

MOTORE : a benzina HONDA GX 160 K1

POTENZA MOTORE : 4.0 kW (5.5 Hp)

LARGHEZZA DI LAVORO : 50 cm

ALTEZZA DI TAGLIO : regolabile 20 - 80 mm

SISTEMA DI TAGLIO : rotore a 24 lame a flagello

CAMBIO : 1 marcia avanti

TRASMISSIONE : meccanica

INGRANAGGI : a bagno d'olio

VELOCITA' : avanti (1) 2,5 km/h

AVVIAMENTO : a fune autoavvolgente

FRENO DI STAZIONAMENTO SULLA PULEGGIA TRASMISSIONE

FRENO ROTORE

MANUBRIO REGOLABILE IN ALTEZZA

PNEUMATICI : TRACTOR 4.00-4

DIMENSIONI L x W x H (mm) : 1600x570x1050 mm

PESO (kg) : 96

VALORE DI PRESSIONE ACUSTICA misurato secondo la EN 12733 : 89 dBA

VALORE DI POTENZA ACUSTICA misurato secondo la EN 12733 : LWA 98 dBA

VALORE DI VIBRAZIONI TRASMESSE ALLE STEGOLE (EN 12 733) AW = 5,1 m/sec_

Condizioni ambientali

Salvo diversa precisazione all'ordine si intende che la macchina deve essere prevista per funzionare regolarmente nelle condizioni ambientali di cui ai punti seguenti.

Condizioni ambientali diverse da quelle prescritte possono causare rotture meccaniche con conseguenti situazioni di pericolo per le persone.

ALTITUDINE

L'altitudine del luogo nel quale la macchina verrà installata non sarà superiore a 1500 m sul livello del mare.

TEMPERATURA

Temperatura ambiente minima: -5°C

Temperatura ambiente massima: +50°C

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'equipaggiamento elettrico è in grado di funzionare correttamente in condizioni atmosferiche con umidità relativa non superiore al 50% a temperatura di 40°C e al 90% con temperatura non superiore a 20°C (senza condensa).

ATMOSFERA CON RISCHIO DI ESPLOSIONE E/O INCENDIO

La macchina standard qui descritta non è predisposta per lavorare in ambienti con atmosfera esplosiva o con rischio d'incendio.

4. SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

Tutto il materiale viene accuratamente controllato dal costruttore prima della spedizione. Il trinciasarmenti viene consegnato in una singola gabbia in legno oppure in un singolo cartone con il manubrio smontato.

Al ricevimento della macchina accertarsi che la stessa non abbia subito danni durante il trasporto o che l'eventuale imballo non sia stato manomesso con conseguente asportazione di parti dall'interno. Nel caso si riscontrassero danni o parti mancanti avvisare immediatamente il vettore ed il costruttore producendo documentazione fotografica.

Dopo il montaggio del manubrio seguendo le istruzioni riportate al paragrafo 7 del presente manuale, la macchina può essere movimentata sulle proprie ruote. Il costruttore non risponde di rotture dovute al trasporto della macchina dopo la consegna.

ATTENZIONE

Durante la movimentazione si deve operare con estrema cautela onde evitare ribaltamenti. Evitare pendenze elevate onde evitare di perderne il controllo. Assicurarsi che non vi siano persone esposte in zona pericolosa.

4. PARTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA

La macchina si compone delle seguenti parti principali

- A - Leva frizione rotore lame
- B - Leva frizione avanzamento macchina
- C - Leva comando acceleratore
- D - Leva regolazione altezza di taglio
- E - Protezione anteriore
- F - Leva sbloccaggio ruota destra
- F1 - Leva sbloccaggio ruota sinistra
- G - Motore HONDA GX 160 K1
- H - Slitta anteriore
- I - Interruttore di accensione e spegnimento (1/0)

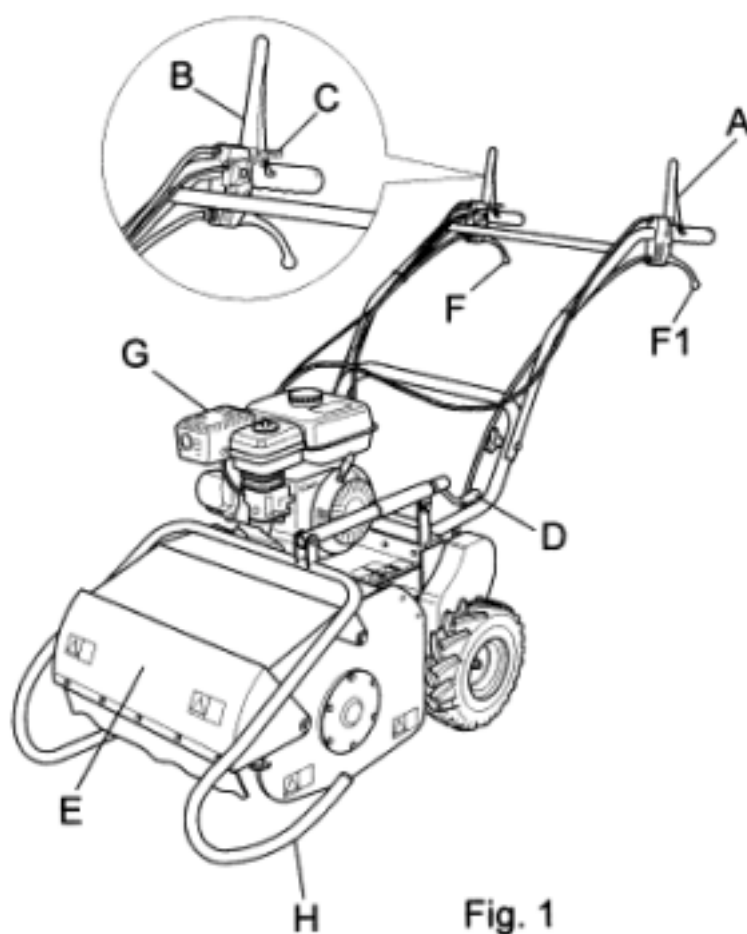




Fig. 1 bis

6. COMANDI E REGOLAZIONI

A) LEVA FRIZIONE ROTORE LAME

Serve per innestare e disinnestare la rotazione del rotore porta lame. Abbassare la leva per innestare la frizione ed rilasciarla per disinnestare la frizione. Il freno lame è collegato a questa leva. Quindi, rilasciando la leva, si aziona automaticamente il freno ed il rotore si arresta in pochi secondi.

ATTENZIONE.

Indipendentemente dalla posizione della frizione di avanzamento, il rotore lame ruota ad elevata velocità se il motore è acceso e la frizione lame è innestata.

B) LEVA FRIZIONE AVANZAMENTO MACCHINA

La leva ha due sole posizioni : innesto e disinnesto. Abbassare la leva per innestare la frizione ed rilasciarla per disinnestare la frizione. Il freno di stazionamento è collegato a questa leva. Quindi, rilasciando la leva, si aziona automaticamente il freno e la macchina si ferma sul posto .

C) LEVA COMANDO ACCELERATORE

Serve per regolare il numero di giri del motore in funzione delle operazioni da eseguire. Quindi al momento dell'accensione la leva verrà posizionata sul minimo mentre durante il lavoro la si posizionerà in base alle esigenze di utilizzo.

D) LEVA REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

Serve per regolare l'altezza di taglio. Attenzione: se l'altezza di taglio è regolata troppo bassa si verificano i seguenti effetti negativi :

- Proiezione verso l'esterno di oggetti estranei, come pietre, ecc..
- Accumuli di terra e fango all'interno del carter protezione rotore. Di conseguenza lo scarico dell'erba non può avvenire regolarmente.
- Veloce usura delle lame e possibilità che queste si spezzino.

E) PROTEZIONE ANTERIORE

La protezione anteriore (Fig. 1, rif. E) si apre o si chiude automaticamente in funzione del volume dell'erba da tagliare. E' vietato utilizzare la macchina lasciando la protezione aperta. Questo potrebbe causare la proiezione di oggetti. La protezione può essere fissata in posizione aperta solamente durante la sostituzione dei coltelli a macchina completamente spenta.

F e F1) LEVE SBLOCCAGGIO RUOTA DESTRA E SINISTRA

Servono per agevolare il cambio di direzione durante l'avanzamento o la movimentazione della macchina.

ATTENZIONE: non utilizzare le leve di sbloccaggio in alternativa alla frizione di avanzamento perchè azionando contemporaneamente le due leve di sbloccaggio ruote, viene automaticamente escluso il freno di stazionamento ed annullata quindi la sua funzione di sicurezza. Questa precauzione è da rispettare soprattutto quando si lavora in pendenza.

H)SLITTA ANTERIORE

Rappresenta il supporto anteriore della macchina e contribuisce a consentire la regolazione dell'altezza di taglio .

I) INTERRUETTORE DI ACCENSIONE

Interruttore a due posizioni :

- (1) per l'accensione del motore
- (0) per lo spegnimento del motore

7. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO STEGOLE

Il trinciasarmenti viene consegnato con le stegole smontate. Rimuovere l'imballo di legno o cartone da smaltire correttamente, in accordo alle normative vigenti).

Per il montaggio, procedere poi nel modo seguente :

-Sollevare il manubrio in Fig. 2 rif. A ed inserirlo nel supporto indicato in Fig. 2 rif. E.

Selezionare l'altezza desiderata mediante l'inserimento delle viti (fig. 2 rif. D) in uno dei due fori (Fig. 2 rif. F,G) inferiore o superiore, presenti sul supporto manubrio (fig. 2, rif. E). Posizionare le rondelle (fig. 2 rif. C) sulle apposite viti (fig. 2, rif. D) ed avvitare i pomelli (fig. 2 rif.B) serrandoli saldamente.

Prima dell'avviamento occorre che la macchina sia correttamente montata in ogni sua parte.

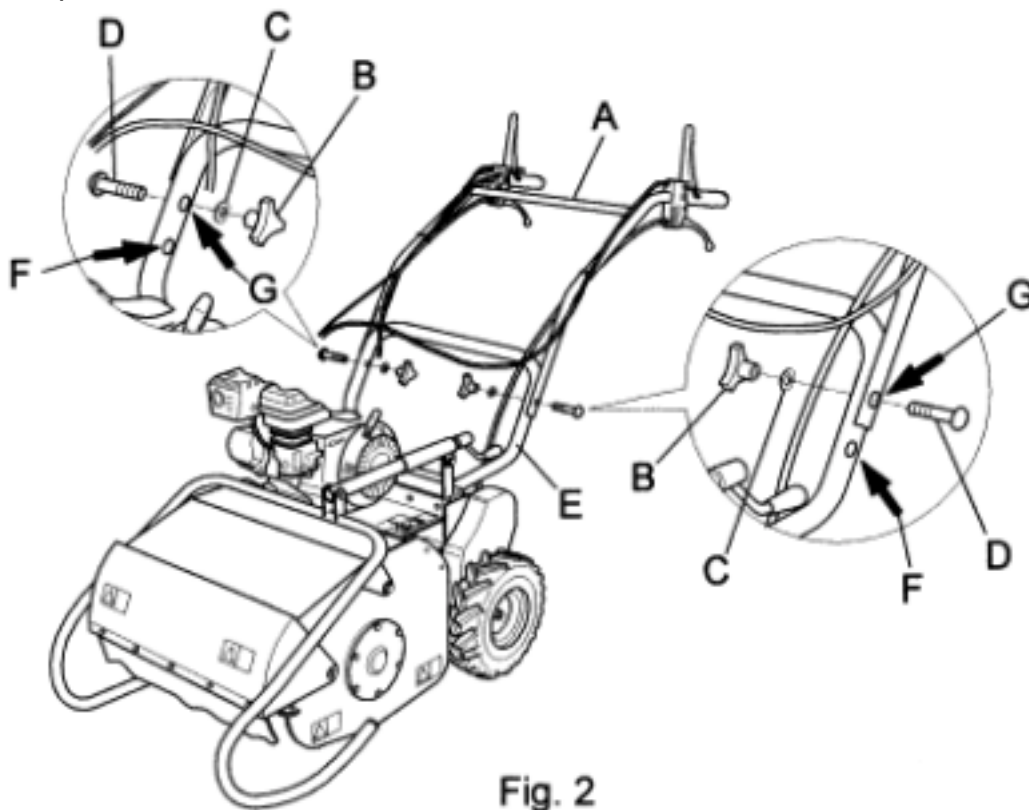


Fig. 2

8. INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

Prima di utilizzare il trinciasarmenti è indispensabile che l'operatore abbia recepito le avvertenze, i divieti e le descrizioni cautelative riportate nel presente manuale e nel manuale del motore: l'incolumità dell'operatore, di terze persone, di animali e di cose è in strettissima relazione al rispetto delle prescrizioni.

A) PRESCRIZIONI GENERALI

- È vietato impiegare il trinciasarmenti per funzioni diverse da quella prevista.
- È vietato salire sul trinciasarmenti e/o farsi trasportare.
- È vietato manomettere i dispositivi di sicurezza e di protezione.
- È vietato apportare modifiche per l'adattamento di dispositivi/oggetti non previsti dal fabbricante.
- Le parti elettriche del motore devono sempre rimanere protette.

B) ADDESTRAMENTO

- Leggere il Manuale d'uso ed il manuale del motore prima di utilizzare la macchina.
- L'uso della macchina non è consentito a minori di 16 anni o a persone che non possiedano i requisiti psicofisici necessari.
- Non utilizzare la macchina in vicinanza di altre persone o all'interno di locali chiusi.
- È vietato introdurre le mani, altre parti del corpo e i vestiti nelle parti in movimento.
- E' vietato avvicinarsi a parti in movimento.
- Prima di ogni intervento di ispezione o assistenza assicurarsi di aver spento il motore e staccato il filo della candela.

C) PREPARAZIONE

- Curare lo spazio operativo attorno alla macchina che deve essere sgombro da ostacoli ed adeguatamente illuminato.
- Prima di avviare il motore, assicurarsi che non vi siano persone, animali o vetture nelle vicinanze.
- Prima di avviare il motore, assicurarsi che entrambe le leve di innesto (frizione di avanzamento- Fig. 1, rif. B e frizione lama - Fig. 1, rif. A) si trovino nella posizione di disinnesco (rilasciate) ; il freno risulterà automaticamente azionato.
- Prima di avviare la macchina controllare che le viti, i mezzi di fissaggio e le protezioni siano al loro posto e che le affissioni siano leggibili.
- Quindi: Assicurarsi che i bulloni di fissaggio delle ruote siano ben avvitati.
- Stringere adeguatamente dadi e bulloni di fissaggio delle lame, per evitarne la perdita durante il lavoro. Sostituire le lame se troppo vecchie ed usurate.
- Il coperchio di protezione davanti alle lame (Fig. 1, rif. E) deve essere sempre chiuso durante l'uso della macchina. .
- All'avviamento del motore controllare la posizione delle varie leve di comando (vedi paragrafo "Comandi e regolazioni").

- Curare l'abbigliamento del personale che opera sulla macchina: indossare un giubbotto con maniche lunghe e ben serrate intorno ai polsi, calzoni lunghi ed attillati, calzature robuste, cappello o elmetto protettivo. Evitare assolutamente di utilizzare indumenti con parti penzolanti, giacche sbottonate o abiti strappati, slacciati o con chiusure lampo aperte per evitare il rischio di contatto con parti in movimento.
- È obbligatorio indossare gli occhiali di protezione e l'utilizzo di protezioni auricolari. E' obbligatorio inoltre indossare guanti protettivi durante il funzionamento e la manutenzione della macchina
- Non accendere e far funzionare il trinciasarmenti in ambienti chiusi perchè lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, che è incolore, inodore e insapore ed estremamente pericoloso.
- Utilizzare la massima cautela nel movimentare i carburanti. Sono infiammabili ed i vapori sono esplosivi :
 - Utilizzare solamente un contenitore approvato
 - Fate attenzione a non togliere i tappi del carburante e a non rabboccare il serbatoio carburante con il motore in moto.
 - Consentite al motore di raffreddarsi prima di fare rifornimento.
 - Non fumate durante tale operazione.
 - Non effettuate mai il rifornimento della macchina all'interno
 - E' bene utilizzare, inoltre, un ampio imbuto per non rovesciare il carburante sul motore e su altre superfici del trinciasarmenti
 - In caso venga versato del carburante, non tentate di avviare il motore, ma spostate la macchina lontano dalla zona in cui è stato versato il carburante, prima di avviarla.
 - Dopo aver rifornito il motore di carburante riposizionate ed avvitate a fondo il tappo del serbatoio carburante.
- Non depositate il trinciasarmenti oppure il contenitore del carburante in interni, dove ci siano fiamme libere

d)Uso operativo

- Durante il lavoro , tenete tutti ad una distanza minima di 10 metri dalla macchina.
- Mantenete il motore ben aerato e sgombro da accumuli di materiale ed altri residui, allo scopo di prevenire danni al motore o possibili incendi. **Pulite regolarmente il convogliatore dell'aria di raffreddamento e l'alettatura.** Con l'occasione pulite anche il filtro dell'aria
- Guidate con regolarità, evitando partenze, frenate e curve brusche.
- Prestate attenzione a non toccare il silenziatore di scarico quando è caldo
- Durante le retromarce assicuratevi che non vi siano bambini o animali nelle vicinanze. Attenzione a non restare presi nelle parti in movimento della macchina.
- Se lo slittamento della cinghia provoca rumori, odori o riscaldamenti anomali, spegnere immediatamente il motore e controllare la macchina per prevenire incendi e danni alla trasmissione.
- Le lame rotanti sono molto pericolose. State lontani dal coperchio di protezione del rotore, quando le lame sono in movimento. Non aiutate con il piede o con le mani l'ingresso dell'erba nel carter e non consentite ad alcuno di restare davanti alla macchina, o nella sua direzione di marcia.

ATTENZIONE. Durante il lavoro l'erba viene sminuzzata e scaricata dalla macchina. Se l'erba è bagnata però tende ad accumularsi all'interno del carter lama ed impedisce la corretta alimentazione dell'erba da tagliare. Il risultato è che anche lavorando su erba bassa il motore può avere tendenza a spegnersi. Ripulite gli accumuli d'erba all'interno del carter (a motore spento) aiutandovi con un bastone di legno, oppure attendete che l'erba si asciughi prima di proseguire il lavoro. Se durante il lavoro il motore tende ad arrestarsi per sovraccarico, è necessario incrementare l'altezza di taglio, oppure utilizzare solo in parte la larghezza di lavoro della macchina.

- Quando si lavora in un'area piena di pietre od altri ostacoli, cercate di rimuoverne il maggior numero possibile prima di iniziare il taglio. Quindi lavorate ad un'altezza di taglio maggiore rispetto a quella solita.

ATTENZIONE

Pietre od altri oggetti impropri potrebbero venire proiettati verso l'operatore o altre persone nelle vicinanze.

Mantenersi a distanza di sicurezza da persone, animali e cose

- Se il meccanismo di taglio urta accidentalmente un oggetto improprio (ceppo o pietra), occorre spegnere il motore ed operare nel modo seguente:
 - ispezionare il danno
 - non tentare la riparazione se non si è competenti
 - controllare che non vi siano parti allentate
- È vietato utilizzare la macchina se malfunzionante o in avaria: rivolgersi all'assistenza autorizzata.
- È vietato lasciare il trinciasarmenti acceso incustodito.
- È vietato trasportare la macchina con il motore in moto. Per il carico della macchina su un veicolo, l'inclinazione delle rampe non deve superare i 15°.

ATTENZIONE!

FATE ATTENZIONE ALLA PENDENZA . Pericolo di sbilanciamento della macchina

- Considerato l'uso all'aperto, è consigliabile non utilizzare il trinciasarmenti quando piove.
- La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare ad una temperatura elevata

ATTENZIONE!

Pericolo di ustioni.

- Non avvicinarsi a corsi d'acqua o precipizi e non attraversare ponti stretti durante il lavoro, per evitare il rischio di cadere.
- Non lavorate su pendenze superiori ai 10°.
- Sulle pendenze, prestate la massima cautela , evitate di lavorare restando a monte della macchina, per non correre il rischio di scivolarvi sotto, specialmente quando il terreno è bagnato
- Evitare di lavorare sulla spalla, tra il terreno piano e la pendenza. La macchina potrebbe sbandare o slittare.
- In caso di difficoltà o nella necessità di arresto immediato è sufficiente rilasciare le leve di innesto avanzamento macchina e rotore lame .
- Lavorare su terreno piano, per la massima sicurezza

E) DOPO IL LAVORO.

- Prima di allontanarsi dalla macchina, spegnere il motore spostando l'interruttore (Fig.1bis,rif.I) sulla posizione 0.
- Chiudere il rubinetto del carburante (Fig. 3), per maggiore sicurezza.

9. TRASPORTO DELLA MACCHINA

CARICO E SCARICO DA UN VEICOLO

- Per il trasporto, usare preferibilmente un veicolo con cassone scoperto.
- Scegliere un terreno consistente e pianeggiante.
- Spegnere l'automezzo, innestare la retromarcia, azionare il freno di stazionamento e bloccare le ruote dello stesso con dei cunei per evitare ogni rischio di spostamento accidentale del veicolo.

ATTENZIONE

Alzare al massimo il gruppo di taglio del trinciasarmenti , per evitare il rischio di pericolose interferenze con i bordi delle rampe

- Non posizionarsi davanti alla macchina
- Agganciare saldamente le rampe di carico al pianale dell'automezzo. Utilizzare rampe di carico stabili, con superficie non scivolosa e sufficientemente robuste per sostenere il peso della macchina. L'inclinazione delle rampe non deve superare i 15°. Lunghezza consigliata : almeno 3,5 volte l'altezza da terra del pianale del veicolo
Larghezza consigliata : da scegliersi in base alla larghezza delle ruote della macchina
- Procedere quindi al carico della macchina, manovrando con cautela. Spostare la leva dell'acceleratore al minimo (Fig. 1, rif. C).
- Durante le operazioni di carico e scarico , sulle rampe, evitare di azionare la frizione lame (Fig. 1, rif. A) e le leve sbloccaggio ruote destra e sinistra (fig. 1, rif. F e F1) perchè questa operazione sarebbe molto pericolosa.
- Allineare la slitta anteriore della macchina al centro delle rampe di carico.
- Fare attenzione quando la macchina passa dalle rampe di carico al pianale dell'automezzo, perchè si verifica uno spostamento del baricentro.
- A carico avvenuto spegnere il motore tramite l'interruttore (Fig. 1bis, rif. I), controllare che il freno di stazionamento si sia azionato automaticamente tramite il rilascio della leva di innesto avanzamento macchina (fig. 1, rif. B), bloccare le ruote della macchina con dei cunei e legarla saldamente al pianale dell'automezzo.

10. DESCRIZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA E PROTEZIONE

ATTENZIONE

I dispositivi di sicurezza non devono mai essere manomessi. Occorre comprenderne la funzione e presidiarne l'efficienza e il corretto funzionamento. In caso di dubbi, problemi o malfunzionamento rivolgersi al rivenditore.

LEVE DI INNESTO AVANZAMENTO MACCHINA E MOVIMENTO LAME

Entrambe queste leve, nell'attimo in cui vengono rilasciate, causano il disinnesto della trasmissione ad esse collegata e quindi l'inserimento automatico dei rispettivi freni. Quindi, del freno di arresto macchina nel primo caso e freno di arresto rotazione rotore lame nel secondo caso.

Possono quindi fungere da dispositivi di sicurezza.

In caso di difficoltà o di esigenza improvvisa, rilasciare velocemente queste leve, che scatteranno automaticamente nella loro posizione standard (sollevate)

PROTEZIONE ANTERIORE

La protezione anteriore (Fig. 1 punto E) si apre o si chiude automaticamente in funzione del volume dell'erba da tagliare. E' vietato utilizzare la macchina lasciando la protezione aperta. Questo potrebbe causare la proiezione di oggetti. La protezione può essere fissata in posizione aperta solamente durante la sostituzione dei coltelli a macchina completamente spenta.

11. OPERAZIONI DA ESEGUIRE PRIMA DELL'AVVIAMENTO

Posizionare il trinciasarmenti all'aperto su un terreno livellato e sufficientemente compatto. Consultare le istruzioni fornite dal costruttore del motore nel relativo manuale. Attenersi scrupolosamente a quanto indicato per evitare il crearsi di situazioni pericolose per la macchina o per le persone.

Quindi verificare:

- visivamente lo stato delle lame;
- il corretto serraggio di tutte le viti e soprattutto di quelle che fissano le lame;
- che le protezioni ed i dispositivi di sicurezza siano ben fissati.
- Prima di avviare il trinciasarmenti assicurarsi che non vi siano persone nei dintorni.

Durante il funzionamento evitare che persone si avvicinino alla macchina, in particolare i bambini. L'utilizzatore è responsabile dei danni arrecati ai terzi presenti nella zona di lavoro della macchina .

Raccomandazioni per l'olio

Prima di avviare il motore, verificare il livello dell'olio e rabboccare se necessario, mantenendo il motore in posizione orizzontale. Non riempire eccessivamente.

Si consiglia l'utilizzo di un olio detergente di alta qualità. (consultare il manuale del motore allegato).

Raccomandazioni per il carburante

Si consiglia l'utilizzo di benzina verde, pulita e fresca.

ATTENZIONE. SI RACCOMANDA COMUNQUE DI CONSULTARE IL MANUALE DEL MOTORE PRIMA DELL'AVVIAMENTO.

12. AVVIAMENTO E GUIDA DEL TRINCIASARMENTI

Quando tutti i preliminari sopra menzionati sono stati completati si può far funzionare la macchina.

Portare il rubinetto della benzina in posizione APERTO (senso indicato dalla freccia) (fig. 3)

Portare la leva dell'aria in posizione CHIUSO per la partenza a motore freddo (senso indicato dalla freccia) (Fig.3a)

Portare il comando acceleratore in posizione di minimo .

Afferrare la manopola della fune del motore (fig. 3b) e tirarla lentamente fino a sentire una certa resistenza. A questo punto tirare rapidamente la corda per superare la compressione, evitare contraccolpi ed avviare il motore. Se necessario, ripetere la procedura con il comando acceleratore in posizione INTERMEDIA. Una volta avviato il motore, portare il comando acceleratore in posizione MINIMA e portare gradualmente la leva dell'aria in posizione APERTO (Fig. 3a)

Dopo l'utilizzo si consiglia di pulire l'apparecchio (vedi paragrafo "pulizia della macchina").

Fig. 3

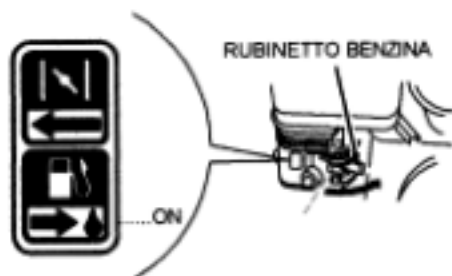


Fig. 3 a

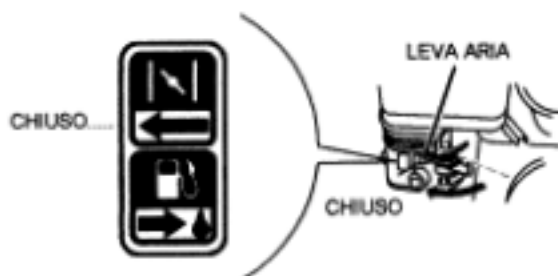
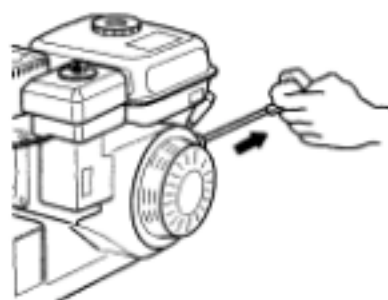


Fig. 3 b



GUIDA DELLA MACCHINA

ATTENZIONE. Quando si utilizza la macchina per la prima volta, è consigliabile familiarizzare con la stessa, eseguendo le manovre su un terreno pianeggiante e privo di oggetti estranei. Tagliare procedendo in linea retta, a velocità ridotta e sovrapponendo parzialmente ogni taglio al precedente.

Dopo aver avviato il motore seguendo le istruzioni fornite nel paragrafo precedente:

1. Inserire la frizione comando rotore lame tramite l'apposita leva (Fig. 1, rif. A) dopo aver parzialmente accelerato il motore.

Attenzione.

Scegliere un'altezza di taglio idonea per evitare che le lame urtino oggetti estranei.

2. Per fare procedere la macchina, accelerare ulteriormente il motore ed innestare la frizione di avanzamento tramite l'apposita leva (Fig. 1, rif. B).
3. Per arrestare il movimento delle lame occorre rilasciare l'apposita leva (Fig. 1 rif. A); il freno del rotore porta lame entra automaticamente in funzione.
4. Per arrestare la macchina, occorre rilasciare l'apposita leva (Fig. 1 rif. B); Il freno di stazionamento entra automaticamente in funzione.
Quindi spegnere il motore portando l'interruttore su posizione (O) come indicato in figura 1bis, rif. I).
5. Per spostare la macchina a motore spento, disinnestare entrambi gli sbloccaggi ruote tramite le leve indicate in figura 1, rif. F e F1.
Attenzione per l'utilizzo sbloccaggi ruote, consultare il paragrafo "Parti principali della macchina", ai riferimenti F e F1.

13. CONSIGLI UTILI PER L'OPERAZIONE DI TAGLIO

- 1) Prima di iniziare l'operazione di taglio, occorre leggere attentamente le istruzioni relative alla sicurezza riportate nei paragrafi precedenti.
- 2) Prima di inserire il movimento lame tramite l'apposita leva (figura 1, rif. A) è necessario che la protezione (fig. 1, rif. E) sia completamente abbassata per evitare il pericolo di proiezione oggetti.
- 3) Si consiglia di regolare inizialmente un'altezza di taglio abbastanza elevata (tramite l'apposita leva in figura 1, rif. D) per abbassarla poi gradualmente a seconda delle condizioni di lavoro.
- 4) Inserite la frizione lame (Fig. 1, rif. A) solamente dopo aver effettuato le operazioni di avviamento macchina (vedi paragrafo " AVVIAMENTO")
- 5) Prima di inserire la frizione lame (Fig. 1, rif. A), spostare gradualmente l'acceleratore (Fig. 1, rif. C) fino al raggiungimento della velocità desiderata.
- 6) Innestate la frizione lame (Fig. 1, rif. A) in maniera graduale. Infatti un inserimento frizione lame troppo brusco può causare l'arresto del motore.

ATTENZIONE. Usare la massima cautela, perchè le lame ruotano a velocità molto elevata.

14. CONTROLLI

- Registrare la tensione delle cinghie e dei cavi di comando dopo le prime ore di funzionamento per compensare l'allentamento iniziale.
- Fare funzionare brevemente tutti i componenti della macchina, per rilevare rumori e surriscaldamenti anomali.
- Durante il periodo iniziale di rodaggio, evitare un impiego troppo gravoso della macchina, per favorire il corretto assestamento delle parti meccaniche.
- Non trascurare mai la manutenzione al termine del lavoro ed eseguire regolarmente tutti i controlli previsti.

A) CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICI

Controllare con regolarità la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Se le due ruote non sono gonfiate alla medesima pressione, la macchina tende a deviare lateralmente durante la marcia .

B) REGOLAZIONE CAVI DI COMANDO

Per la regolazione dei cavi porre la macchina su terreno piano, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela.

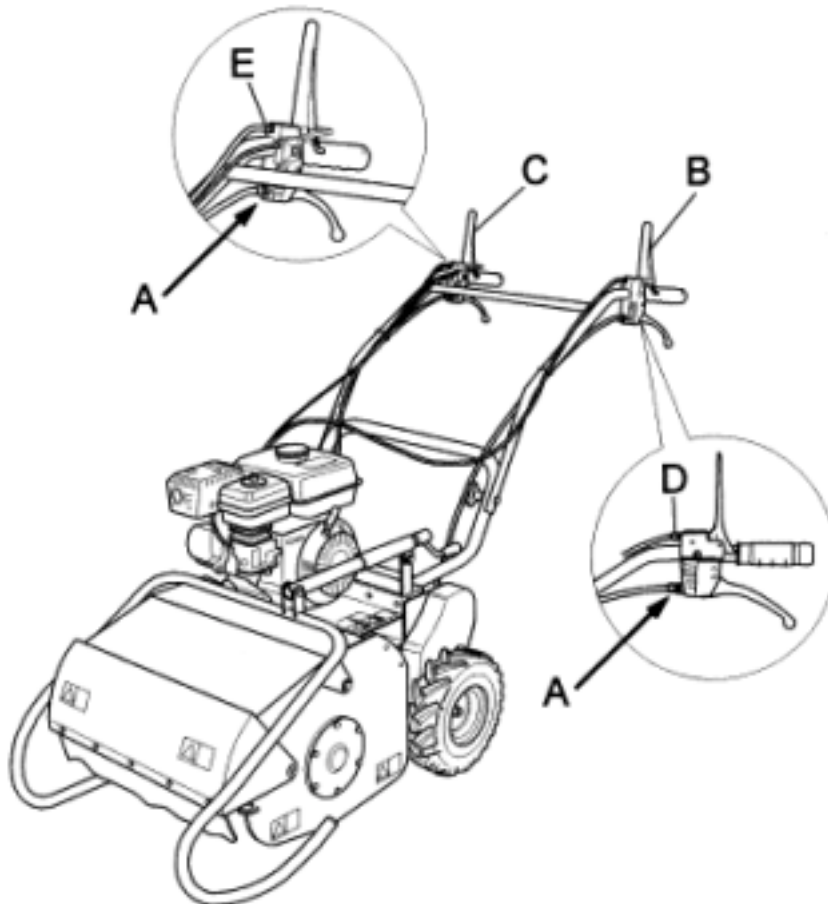


Fig. 4

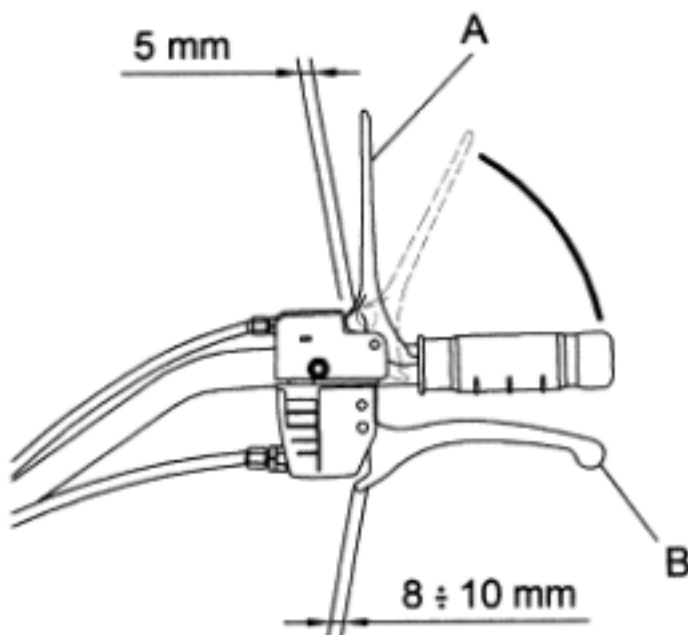


Fig. 5

B1) CAVI DI SBLOCCAGGIO RUOTE DESTRA E SINISTRA (FIG. 4, RIF. A E FIG.5 RIF.B)

Per consentire il corretto funzionamento della macchina, la leva di comando sbloccaggio ruote destra e sinistra deve presentare un gioco di 8-10 mm (fig. 5, rif. B). In caso contrario occorre intervenire sul registro apposito (fig. 4, rif. A) , avvitandolo o svitandolo.

Nel disegno sopra indicato, risulta evidenziato il cavo relativo alla leva sinistra.

Naturalmente occorre verificare la medesima situazione sul cavo relativo alla leva destra di sbloccaggio ruote.

B2)CAVO DI COMANDO ROTORE PORTA LAME (FIG. 4 RIF. B)

Per consentire il corretto funzionamento della macchina, la leva di comando rotore porta lame deve presentare un gioco di 5-6 mm (fig. 5, rif. A). In caso contrario occorre intervenire sull'apposita vite di registro (fig. 4, rif. D) , avvitandola o svitandola.

In caso la regolazione tramite registro non risulti sufficiente , è necessario intervenire sulle cinghie. Per questa operazione consultare il paragrafo 14 C "REGOLAZIONE CINGHIE" del presente manuale.

ATTENZIONE

Dopo aver completato la regolazione descritta sopra, E' necessario verificare che il freno del rotore porta lame svolga la propria funzione di sicurezza, arrestando immediatamente il movimento del rullo.

E' possibile effettuare tale verifica anche tramite la leva di comando del rotore porta lame. Infatti, se al momento in cui viene abbassata, si avverte da subito una certa resistenza che si mantiene costante sino alla fine della sua corsa, ne deriva che il cavo del freno è stato privato del gioco necessario al suo funzionamento. La figura 5, rif. A mostra la situazione di funzionamento ottimale. La leva quindi, nella prima parte del suo percorso per circa 5 mm (leva tratteggiata) presenta una resistenza inferiore rispetto alla seconda parte (linea continua).

B3) Cavo di comando avanzamento macchina (Fig. 4 rif. C)

Per consentire il corretto funzionamento della macchina, la leva di comando avanzamento macchina deve presentare un gioco di 5-6 mm (fig. 5, rif. A). In caso contrario occorre intervenire sull'apposita vite di registro (fig. 4, rif. E) , avvitandola o svitandola.

In caso la regolazione tramite registro non risulti sufficiente , è necessario intervenire sulle cinghie. Per questa operazione consultare il paragrafo 14 C "REGOLAZIONE CINGHIE" del presente manuale.

C) REGOLAZIONE CINGHIE

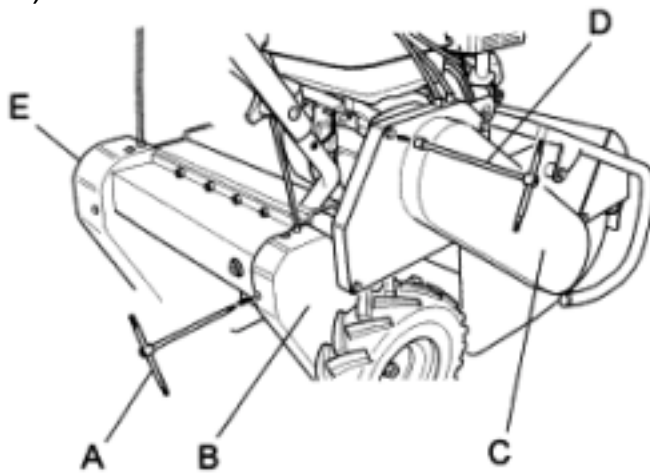


Fig. 6

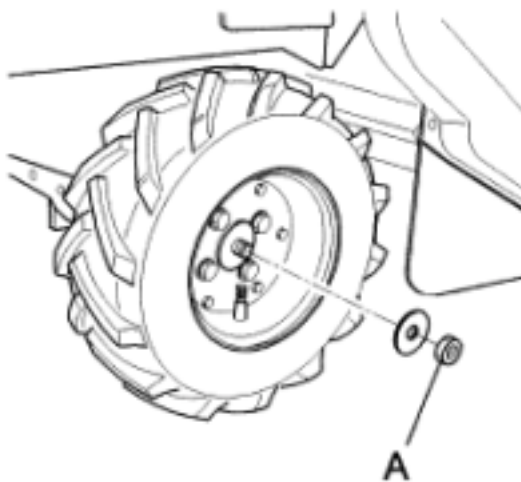


Fig. 7

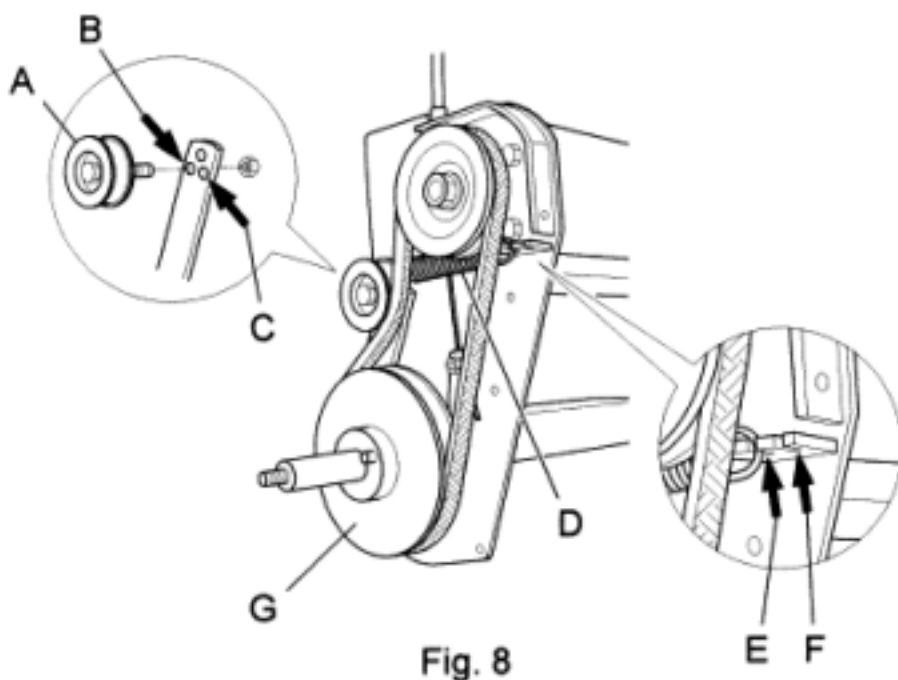
C1) CINGHIA SBLOCCAGGIO RUOTE

- togliere la ruota indicata in fig. 7, svitando e togliendo la vite di fissaggio centrale (fig. 7, rif. A)
- rimuovere la protezione in plastica (fig. 6 rif.B, E), svitando e togliendo le viti fissaggio tramite la chiave indicata in figura 6 rif. A.
- in caso la cinghia risulti allentata, e quindi non garantisca il corretto trascinamento della ruota, occorre procedere come segue :
 - 1) Spostare il tenditore (fig. 8 rif. A) dal foro B al foro C indicati nella figura 8. In caso tale operazione non fosse sufficiente a ripristinare la situazione ottimale della cinghia occorre:
 - 2) Spostare la molla (fig. 8, rif. D) dalla posizione E alla posizione F indicate nella figura 8.
- In caso tale operazione risultasse in una eccessiva tensione della cinghia, occorre :
 - 3) Riportare il tenditore (fig. 8, rif. A) dal foro C al foro B della figura 8.

Una volta effettuata la regolazione sopra descritta, per verificare che la cinghia svolga correttamente la sua funzione, occorre effettuare il seguente controllo :

- Tentare di ruotare manualmente la puleggia (fig. 8, rif. G) in senso antiorario. Questa deve risultare bloccata; in caso contrario la cinghia non è sufficientemente tesa e quindi occorre ritornare alle fasi di regolazione sopra descritte.
- Quindi ripetere lo stesso controllo, ora però mantenendo sollevata la leva sbloccaggio ruote (fig. 5, rif. B). Ora la puleggia deve poter ruotare liberamente.

Naturalmente tale regolazione è identica per entrambe le cinghie (destra e sinistra) sbloccaggio ruote.



C2) CINGHIA ROTORE LAME

- Rimuovere la protezione in plastica (fig. 6 rif.C), svitando e togliendo le viti fissaggio tramite la chiave indicata in figura 6 rif. D.
- in caso la cinghia (fig. 9 rif. A) risulti allentata e quindi non svolga correttamente la sua funzione di trascinamento rotore lame , occorre spostare il tenditore (fig. 9, rif. B) dal foro inferiore (foro C) a quello superiore (foro D).

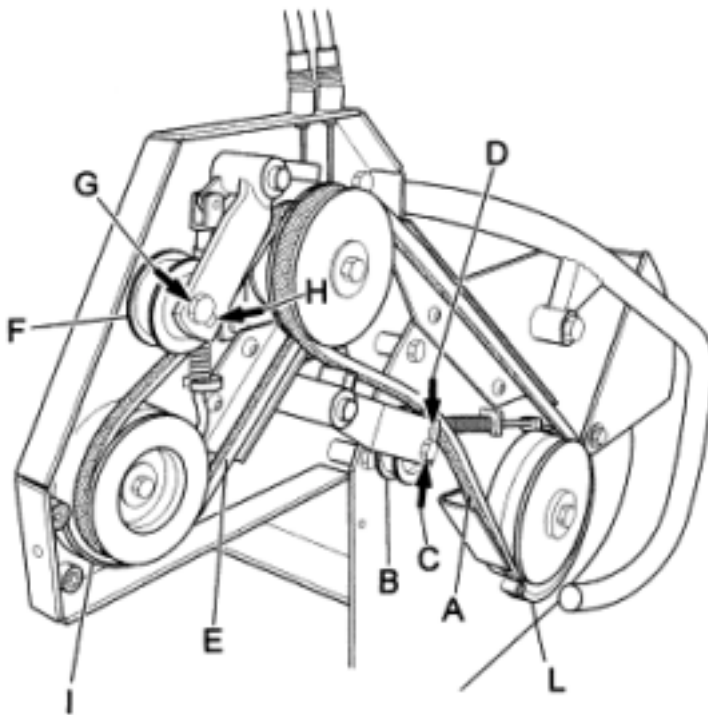


Fig. 9

C3) CINGHIA AVANZAMENTO MACCHINA

- Rimuovere la protezione in plastica (fig. 6 rif.C), svitando e togliendo le viti fissaggio tramite la chiave indicata in figura 6 rif. D.
- in caso la cinghia (fig. 9 rif. E) risulti allentata e quindi non svolga correttamente la sua funzione di trascinamento della puleggia avanzamento macchina, occorre spostare il tenditore (fig. 9, rif. F) dal foro superiore (foro G) a quello inferiore (foro H).

ATTENZIONE. Dopo aver completato le regolazioni descritte sopra, è necessario verificare che il freno del rotore porta lame (fig.9, rif.L) ed il freno di avanzamento della macchina (fig. 9, rif.I) svolgano la propria funzione di sicurezza, arrestando rispettivamente il movimento del rullo ed il movimento della macchina.

I DUE FRENI SONO CORRETTAMENTE REGOLATI QUANDO LE LEVE DI COMANDO ROTORE PORTA LAME (FIG. 4, RIF. B) E AVANZAMENTO MACCHINA (FIG. 4, RIF. C) PRESENTANO I 5 MM DI GIOCO INDICATI AL PARAGRAFO “ REGOLAZIONE CAVI DI COMANDO”. IN CASO PERO ‘ I FRENI RELATIVI NON DOVESSERO SVOLGERE LA LORO FUNZIONE DI SICUREZZA NONOSTANTE LA REGOLAZIONE LEVE DOVESSE RISULTARE CORRETTA, È NECESSARIO VERIFICARE L’USURA DEL FERODO ED EVENTUALMENTE PROCEDERE ALLA SOSTITUZIONE DEI FRENI STESSI.

D) CONTROLLO E SOSTITUZIONE LAME

Verificare sempre le condizioni delle lame, prima di iniziare il lavoro. Non dimenticate di spegnere il motore!

Il controllo e la sostituzione delle lame richiedono l’aiuto di un’altra persona che tenga abbassato il manubrio per sollevare la parte anteriore della macchina.

Le lame si presenteranno quindi come indicato in figura 10.

- Durante il lavoro, se le lame (Fig. 10, rif. A)colpiscono pietre o ceppi fermarsi subito e verificare che non si siano piegate o spezzate. Se sono difettose è necessario sostituirle.
- Se le lame sono molto usurate , incrinata o piegate, possono spezzarsi e proiettare frammenti all’esterno, con il rischio di gravi incidenti.
- Per la sostituzione e la riparazione delle lame sono necessarie una specifica esperienza ed un’adeguata attrezzatura.
- Usare robusti guanti da lavoro per controllare o sostituire le lame, per non rischiare di ferirsi le mani.
- I bulloni di fissaggio delle lame ed i relativi dadi (fig. 10, rif. B)sono anch’essi soggetti ad usura. Sostituirli sempre assieme alle lame, utilizzando bulloneria del medesimo tipo e resistenza.
- Quando alcune lame sono spezzate o piegate, ruotando ad alta velocità provocano vibrazioni eccessive.
- Le lame sono reversibili, quindi quando i taglienti sono usurati da un lato è possibile invertire il verso di montaggio di tutte le lame
- In linea di principio, a meno che non si tratti solo di 1 o 2 lame, è necessario sostituire tutte le lame contemporaneamente, per evitare l’insorgere di vibrazioni.
- Anche il rotore porta lame (fig. 10, rif. C) può essere fonte di vibrazioni. In tal caso è necessario sostituirlo.
- Le lame si usurano più rapidamente lavorando su terreno asciutto e sabbioso. In queste condizioni è necessario sostituirle con maggiore frequenza.
- Si raccomanda di tenere sempre delle lame di ricambio a portata di mano.

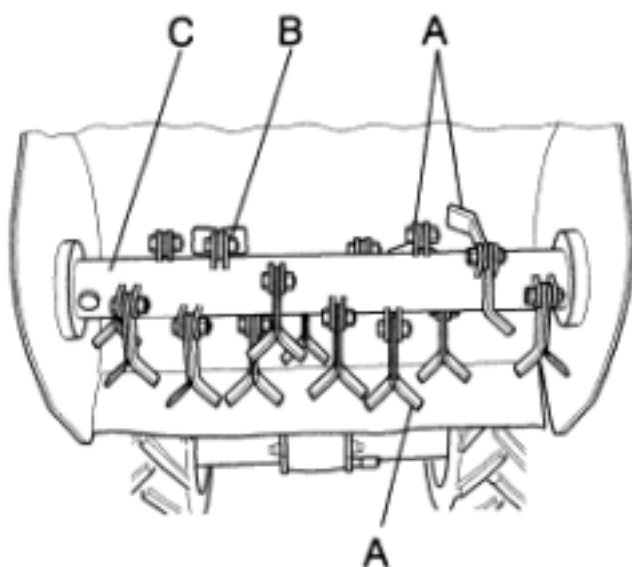


Fig. 10

Per smontare le lame, procedere nel modo seguente :

1. Spegner il motore e scollegare il cavo candela
2. Regolare l'altezza di taglio alla massima altezza
3. Aprire il carter anteriore.
4. Controllare le condizioni delle lame
5. Accertarsi che le lame non siano incrinare, piegate, eccessivamente usurate o spezzate. Se sono nelle condizioni indicate di seguito, montarle ruotate di 180° oppure sostituirle.

LAMA NUOVA

SOSTITUIRE LAMA

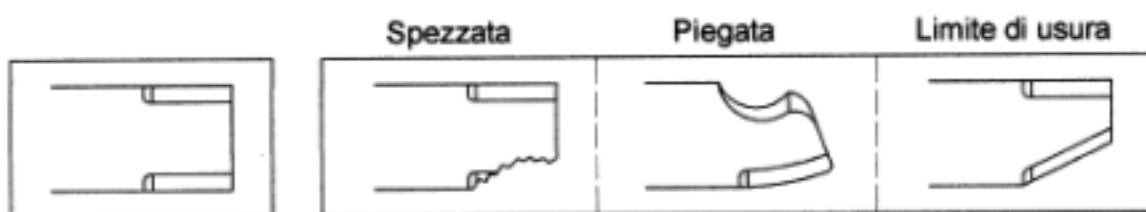


Fig. 11

E) AFFILATURA LAME (FIG. 11)

Per affilare le lame, procedere nel modo seguente :

1. Indossare casco, occhiali protettivi e guanti da lavoro consistenti. Lavorare con cautela.
2. Trattenere saldamente la lama.
3. Non molare la lama parallelamente al tagliente. Non molare il tagliente affilato come un rasoio, ma lasciarne l'estremità piatta per 0,4-0,6 mm. Se il tagliente è affilato come un rasoio, si usura molto rapidamente.
4. Molare tutte le lame nello stesso modo, per mantenere l'equilibratura del rotore
5. Quando si mola la lama, togliere poco materiale per volta e spruzzare acqua per abbassare la temperatura. Se la lama si surriscalda durante l'affilatura perde la tempera e diventa meno resistente all'abrasione

Se con l'affilatura delle lame non si mantiene l'equilibratura del rotore, le vibrazioni possono danneggiare la macchina.

15. MANUTENZIONE E IMMAGAZZINAMENTO

- Ogni intervento sulla macchina deve essere eseguito esclusivamente dal personale autorizzato.
- Durante i controlli, le regolazioni e la manutenzione della macchina, spegnere sempre il motore.
- Consentirne il raffreddamento prima di ogni ispezione.
- I carter di protezione delle cinghie (Fig. 6 rif.B, C, E) e le protezioni della lama (Fig. 1 rif. E)devono essere sempre correttamente installati ed integri. In caso di danneggiamento, provvedere alla loro riparazione prima che la macchina venga riutilizzata.
- Prestare attenzione affinché le protezioni di tutte le parti rotanti ed in movimento siano sempre installate al loro posto.
- Per maggiore sicurezza, in occasione della sostituzione delle lame, sostituire anche la relativa bulloneria di fissaggio come indicato al paragrafo 14 posizione D .
- Ispezionare i tubi della benzina. Sostituirli se sono danneggiati, o comunque dopo non oltre tre anni, unitamente alle relative fascette di fissaggio. Tubi vecchi possono essere causa di perdite di carburante.
- Controllare e regolare periodicamente frizione avanzamento, frizione lama, freni e acceleratore
- Ricoprite la macchina con un telo, attendendo che il motore ed il silenziatore si siano raffreddati.
- Fare sostituire da un'officina autorizzata, il freno lama ed il freno di stazionamento, in caso non svolgano pienamente la loro funzione di sicurezza.
- È vietato collocare/abbandonare sul trinciasarmenti attrezzi, oggetti estranei e quant'altro di potenzialmente lesivo per la sicurezza delle persone o l'integrità della macchina.
- Conservare la macchina con cura e ben pulita, evitando di abbandonarla all'aperto esposta alle intemperie.
- Dopo l'uso immagazzinare la macchina in modo che non sia raggiungibile dai bambini. Consentite sempre alla macchina di raffreddarsi prima di depositarla.
- Dopo l'uso immagazzinare la macchina in un luogo in cui i vapori del carburante non possano raggiungere una fiamma libera o scintille.

- In caso di prolungati periodi di deposito, vuotare completamente il serbatoio del carburante.

L'uso della macchina non necessita specifica illuminazione.

Si consiglia comunque un livello minimo di luce ambientale (p.es. 200 lux) sufficiente a leggere le affissioni di segnalazione e comunque ad operare senza rischi indotti da scarsa luminosità.

CONTROLLO E SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE.

Controllare il livello dell'olio nella trasmissione tramite l'apposita vite di livello (fig. 12 rif. A). Se l'olio fuoriesce nel momento in cui si toglie tale vite significa che la quantità contenuta nella trasmissione è ancora sufficiente. In caso contrario, rimuovere il tappo di riempimento indicato in fig. 12 rif. B, poi rabboccare con **olio AGIP TELIUM OIL VSF 320** .

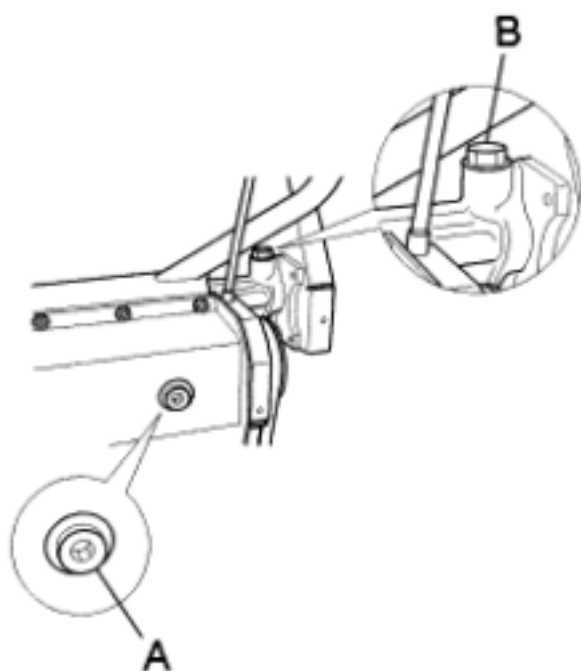


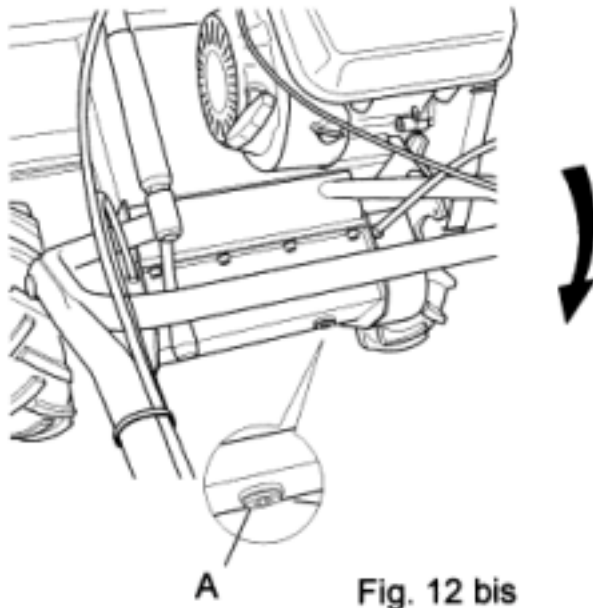
Fig. 12

La sostituzione dell'olio deve avvenire dopo le prime 20 ore di funzionamento e successivamente ogni 100 ore di lavoro.

Togliere quindi il tappo di svuotamento indicato in figura 12bis (rif. A) che corrisponde al tappo di livello, inclinare la macchina tenendola per il manubrio (fig. 2 rif.A) verso l'operatore ed appoggiare le impugnature del manubrio sul terreno.

Lasciare scolare tutto l'olio entro un recipiente idoneo. Quindi sollevare la macchina riportandola nella posizione iniziale e dopo aver reinstallato il tappo di svuotamento (fig. 12bis, rif. A), rifornire la trasmissione dal tappo di riempimento (fig. 12, rif.A) con **olio AGIP TELIUM OIL VSF 320** per trasmissioni .

Chiudere accuratamente il tappo per evitare trafileggi di olio.



16. PULIZIA DELLA MACCHINA

Si procede nell'ordine seguente:

- Spegnere il motore e scollegare il filo della candela;
 - Pulire il motore e l'esterno della macchina con uno straccio imbevuto d'olio
 - Pulire ogni parte della macchina, specialmente avviamento, filtro aria, silenziatore e carburatore. Si raccomanda di attenersi alle istruzioni indicate sul manuale del motore.
 - Pulire l'interno dei carter copri-cinghia (fig. 6, rif. B, C, E) con un getto d'aria.
 - Per pulire l'interno della protezione anteriore (fig. 1 rif. E) e del carter protezione rotore, lavare con un getto d'acqua subito dopo il lavoro, finché è ancora umido
- Durante il lavaggio coprire accuratamente e proteggere dal getto d'acqua le parti elettriche del motore, il carburatore, il filtro aria e lo scarico del silenziatore per evitare problemi al motore.
- Per pulire la zona delle lame è necessario avvalersi di un attrezzo ausiliario (bastone di legno).

17. SOSTE STAGIONALI

Per preservare il trinciasarmenti nei periodi di inattività, procedere come segue:

- Parcheggiate la macchina su un terreno piano , consistente e pulito. Eventuali residui di olio presenti sul terreno dove è posizionata la macchina potrebbero causare danni irreparabili ai pneumatici.
- Scollegate il filo della candela;
- Pulite accuratamente la macchina come indicato al paragrafo (pulizia della macchina)
- Verificare il corretto serraggio delle viti e bulloni.
- Ritoccate con vernice le parti eventualmente scoperte durante l'utilizzo.
- Immagazzinate la macchina in ambiente asciutto e pulito.
- Svuotate il serbatoio attenendovi scrupolosamente alle istruzioni fornite nel manuale del motore;
- Controllate periodicamente la pressione dei pneumatici, ripristinandola se necessario
- Lubrificate tutte le parti mobili ed eseguite le riparazioni di cui la macchina dovesse necessitare.

18. MESSA FUORI SERVIZIO E ROTTAMAZIONE

Al termine della vita operativa del trinciasarmenti l'utilizzatore dovrà occuparsi dello smantellamento e dell'eliminazione dei materiali componenti la macchina in accordo alle direttive CEE oppure secondo le leggi in vigore nel proprio paese, usando particolari cautele per lo smaltimento dei materiali ambientalmente significativi, quali:

- parti in plastica
- parti in gomma
- cavi elettrici rivestiti
- motore a benzina
- parti metalliche
- Sostanze tossiche

19. ASSISTENZA TECNICA

La manutenzione ordinaria deve avvenire in accordo alle istruzioni contenute nel presente Manuale. Per tutti i casi non compresi e per ogni genere di assistenza si raccomanda di contattare direttamente il rivenditore facendo riferimento ai dati riportati nella targa di identificazione affissa sulla macchina.

Il corretto riferimento garantisce risposte rapide e precise.

Per avere una consegna sollecita di pezzi di ricambio è necessario che nell'ordine siano sempre indicati i seguenti dati:

- Modello della macchina e numero di matricola
- Descrizione del componente e quantità desiderata

Per ogni genere di assistenza riguardante il motore, si raccomanda di rivolgersi all'assistenza autorizzata dal produttore del motore stesso (vedi manuale del motore fornito in dotazione)

20. GARANZIA

Il trinciasarmenti è garantito per 12 mesi dalla data dell'acquisto, (nel limite delle 50 ore a partire dalla data di acquisto, se per uso privato) oppure per 6 mesi (nel limite di 50 ore se per uso commerciale) con l'esclusione del motore per il quale vale la garanzia fornita dal produttore del motore.

Il costruttore sostituirà senza addebito le parti riconosciute difettose. La mano d'opera ed i costi di trasporto necessari saranno a carico dell'acquirente.

Per ogni problema o richiesta di riparazione, contattare il rivenditore. Le richieste di garanzia devono essere inoltrate tramite i rivenditori autorizzati dal costruttore.

Eventuali danni attribuibili al trasporto devono essere comunicati immediatamente al rivenditore .

Per quanto riguarda i materiali non di ns. produzione, con particolare riguardo al motore, occorre attenersi alle regole dei rispettivi costruttori. Quindi, eventuali richieste di riparazione devono essere inoltrate al centro di assistenza specifico e nelle rispettive aree.

Qualora la manutenzione della macchina sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o senza autorizzazione scritta del costruttore, o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si ritiene sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della macchina.

Ogni intervento di modifica non autorizzato invalida la garanzia definita contrattualmente.

21. Marcatura CE

La targa con la marcatura CE riporta le principali caratteristiche ed i dati per l'identificazione del trinciasarmenti.

- Dati del costruttore
- Modello della macchina
- Numero di matricola
- Anno di costruzione
- Potenza in kW
- Peso in kg

Tali dati non devono assolutamente essere alterati o modificati.

È compito dell'utilizzatore mantenere la targa in buono stato, pulita e leggibile.

La posizione della targhetta CE sulla macchina è indicata nella figura di seguito.

Fig.13 pos A.

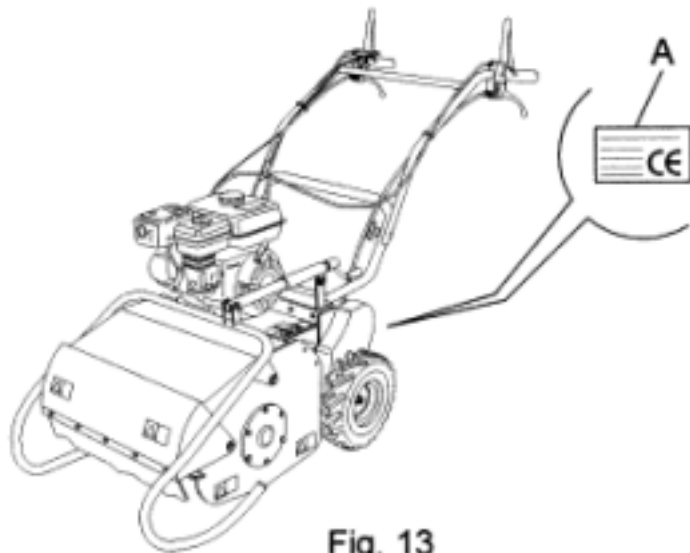


Fig. 13

22. DIAGNOSTICA

La tabella seguente mostra alcuni problemi che si possono verificare durante il funzionamento.

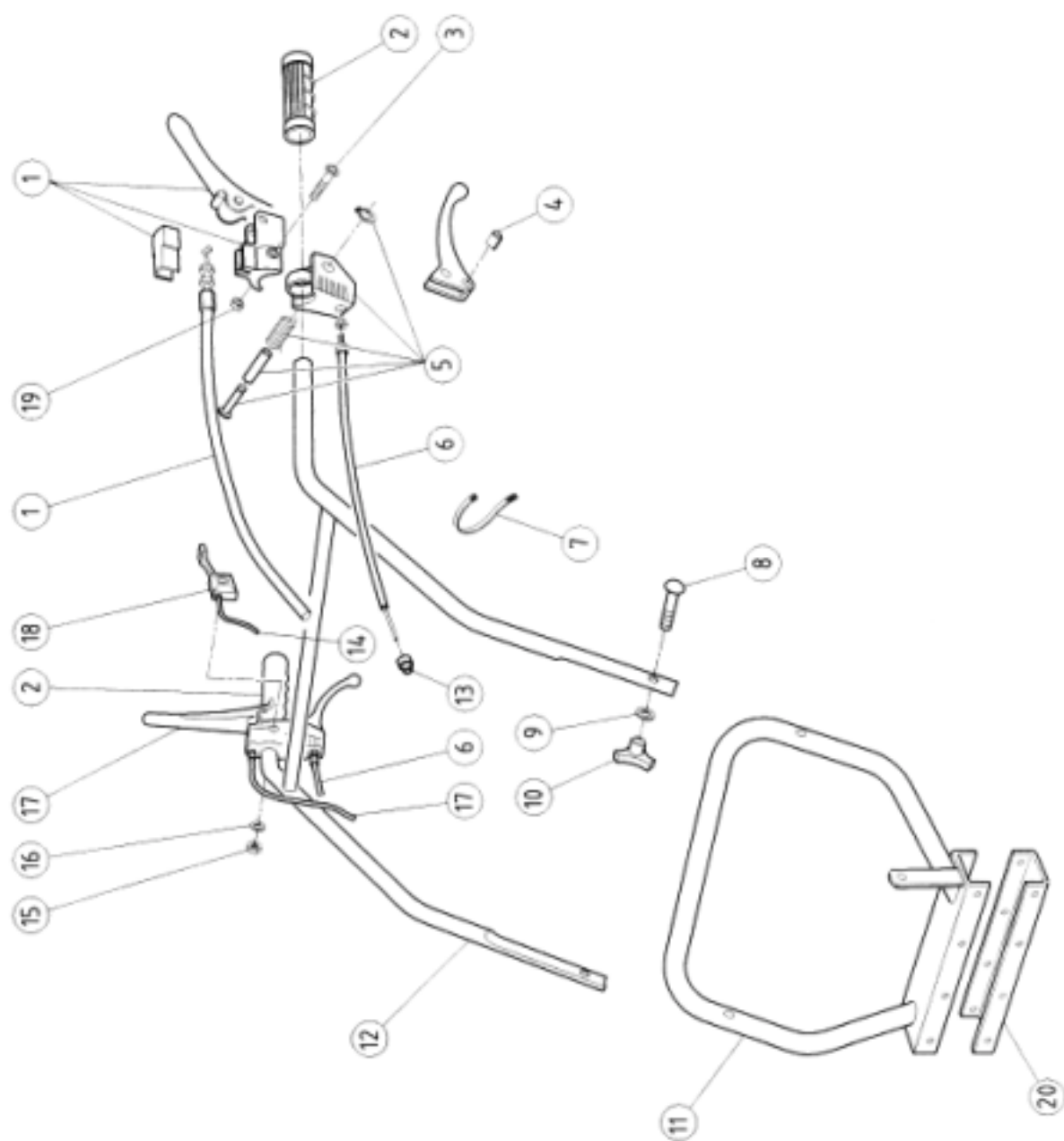
INCONVENIENTE	CAUSA	MISURA DA ADOTTARE
Lo scarico dell'erba è insufficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'erba è bagnata 2. l'erba è troppo lunga 3. L'altezza di taglio è troppo bassa 4. la velocità del motore è insufficiente 5. la velocità di avanzamento è eccessiva 6. accumuli di erba dentro il carter lame 	<ol style="list-style-type: none"> 1. attendere che l'erba si asciughi 2. eseguire due passate, variando l'altezza di taglio 3. aumentare l'altezza di taglio 4. accelerare al massimo il motore 5. diminuire la velocità di avanzamento 6. pulire l'interno del carter lame
La macchina non taglia completamente l'erba	<ol style="list-style-type: none"> 1. la velocità di avanzamento è eccessiva 2. la velocità del motore è insufficiente 3. l'erba è troppo lunga 4. le lame sono usurate o spezzate 5. accumuli di erba dentro il carter lame 	<ol style="list-style-type: none"> 1. diminuire la velocità di avanzamento 2. accelerare al massimo il motore 3. fare due passate, variando altezza di taglio 4. sostituire le lame 5. pulire l'interno del carter lame
La macchina scalpa il terreno	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'altezza di taglio è troppo bassa 2. il terreno è ondulato 3. il terreno è irregolare 	<ol style="list-style-type: none"> 1. aumentare l'altezza di taglio 2. modificare lo schema di taglio (es. direzione) 3. aumentare l'altezza di taglio
La cinghia slitta	<ol style="list-style-type: none"> 1. la tensione della cinghia è insufficiente 2. accumuli di erba dentro il carter lame 3. la cinghia è usurata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. regolare la tensione della cinghia 2. pulire l'interno del carter lame 3. sostituire la cinghia
La macchina vibra eccessivamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. accumuli di erba dentro il carter lame 2. la cinghia è danneggiata 3. le lame sono piegate o spezzate 4. il rotore lame è deformato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. pulire l'interno del carter lame 2. sostituire la cinghia 3. sostituire le lame 4. sostituire il rotore
Il motore va in sovraccarico durante il lavoro	<ol style="list-style-type: none"> 1. la velocità del motore è insufficiente 2. le lame sono usurate 3. la velocità di avanzamento è eccessiva 4. si è accumulata o avvolta erba sul rotore 5. l'erba è troppo lunga 6. l'altezza di taglio è troppo bassa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accelerare al massimo il motore 2. invertire la posizione delle lame, o sostituirle 3. diminuire la velocità di avanzamento 4. liberare il rotore lame dall'erba 5. fare due passate, variando altezza di taglio 6. aumentare l'altezza di taglio
la macchina tende a sfuggire lungo la pendenza	<ol style="list-style-type: none"> 1. il terreno è troppo cedevole 2. si sta tagliando trasversalmente 	<ol style="list-style-type: none"> 1. attendere che il terreno si sia asciugato 2. lavorare in linea di massima pendenza
Il gruppo di taglio proietta materiale all'esterno	<ol style="list-style-type: none"> 1. la protezione anteriore è alzata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. abbassare la protezione anteriore

	2. il coperchio anteriore è aperto	2. chiudere bene il coperchio anteriore
--	------------------------------------	---

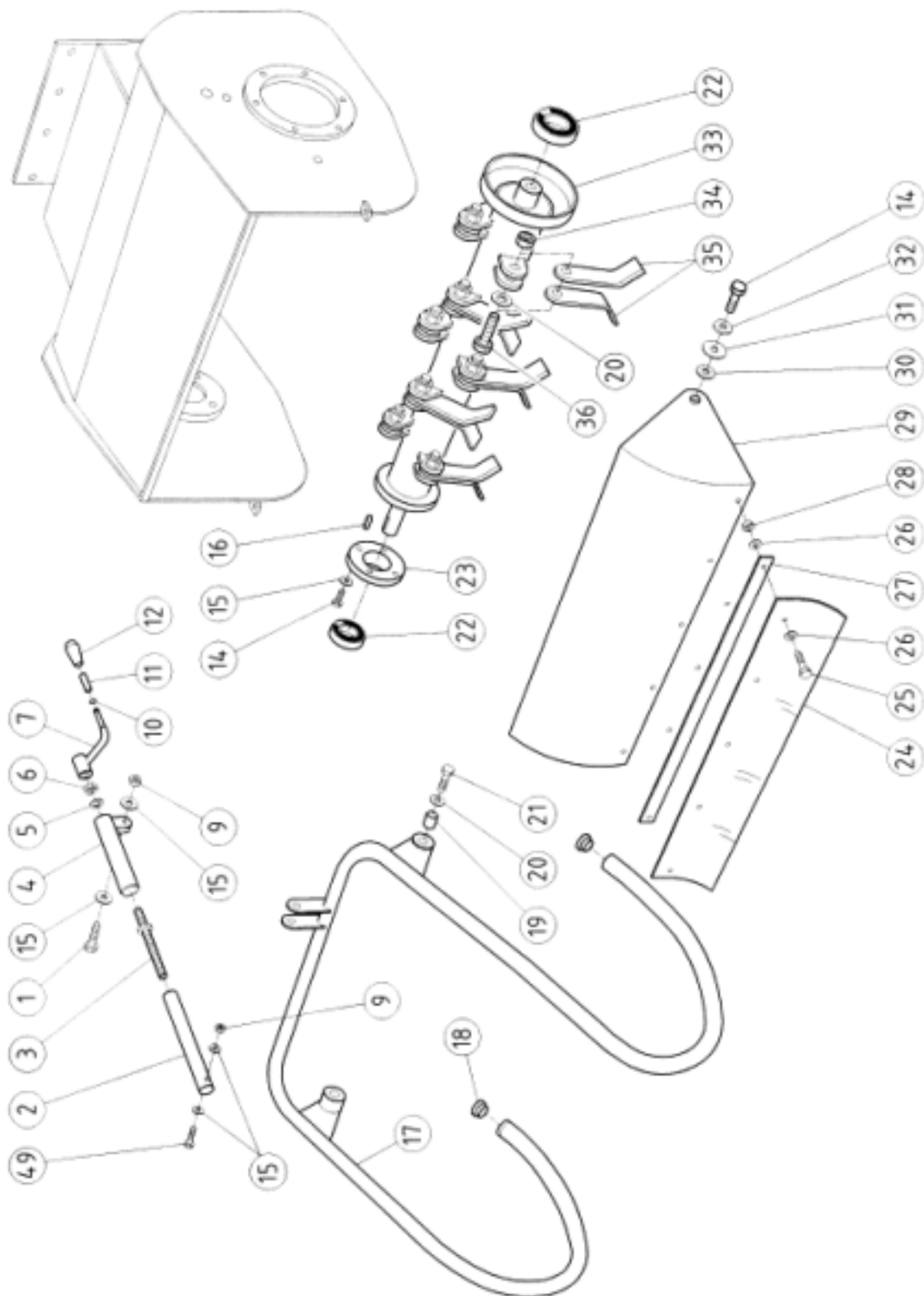
MOTORE

INCONVENIENTE	CAUSA	MISURA DA ADOTTARE
Il motore stenta ad avviarsi	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'acceleratore non è in posizione di avviamento 2. Lo starter non è inserito 3. non arriva benzina 4. bolle d'aria o acqua nei tubi benzina 5. l'olio viscoso ostacola la rotazione 6. bobina o centralina accensione guaste 7. candela in cattive condizioni 	<ol style="list-style-type: none"> 1. spostare l'acceleratore sulla posizione intermedia 2. a freddo inserire lo starter per l'avviamento 3. controllare il serbatoio carburante e pulirlo da acqua e sedimenti. 4. Controllare che il rubinetto benzina sia aperto. 5. Controllare tubi e fascette, Ripararli o sostituirli se danneggiati 6. usare olio di viscosità adatta per la temperatura 7. sostituire bobina o centralina accensione 8. pulire o sostituire la candela. Regolare la distanza tra gli elettrodi.
La potenza è scarsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. manca il carburante 2. il filtro aria è intasato 3. le fasce elastiche sono usurate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. rifornire di carburante il serbatoio 2. pulire l'elemento filtrante dell'aria 3. sostituire le fasce elastiche
Il motore si arresta improvvisamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. manca il carburante 2. il rubinetto benzina è chiusa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. rifornire di carburante il serbatoio 2. aprire il rubinetto benzina
I gas di scarico sono scuri	<ol style="list-style-type: none"> 1. il carburante è di qualità scarsa 2. il livello olio motore è eccessivo 	<ol style="list-style-type: none"> 3. sostituire con carburante di buona qualità 4. riportare l'olio motore al giusto livello
il motore fuma nero e la potenza è scarsa	<ol style="list-style-type: none"> 1. il filtro aria è intasato 2. lo starter non è completamente aperto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. pulire l'elemento filtrante dell'aria 2. disinserire completamente lo starter
I gas di scarico sono di colore azzurrino	<ol style="list-style-type: none"> 1. il livello olio motore è eccessivo 2. le fasce elastiche sono usurate 	<ol style="list-style-type: none"> 1. riportare l'olio motore al giusto livello 2. sostituire le fasce elastiche
Il silenziatore di scarico si arrossa per surriscaldamento	<ol style="list-style-type: none"> 1. il filtro aria è intasato 2. l'interno dell'avviamento autoavvolgente è intasato da residui d'erba 	<ol style="list-style-type: none"> 1. pulire l'elemento filtrante dell'aria 2. pulire il carter dell'avviamento auto-avvolgente

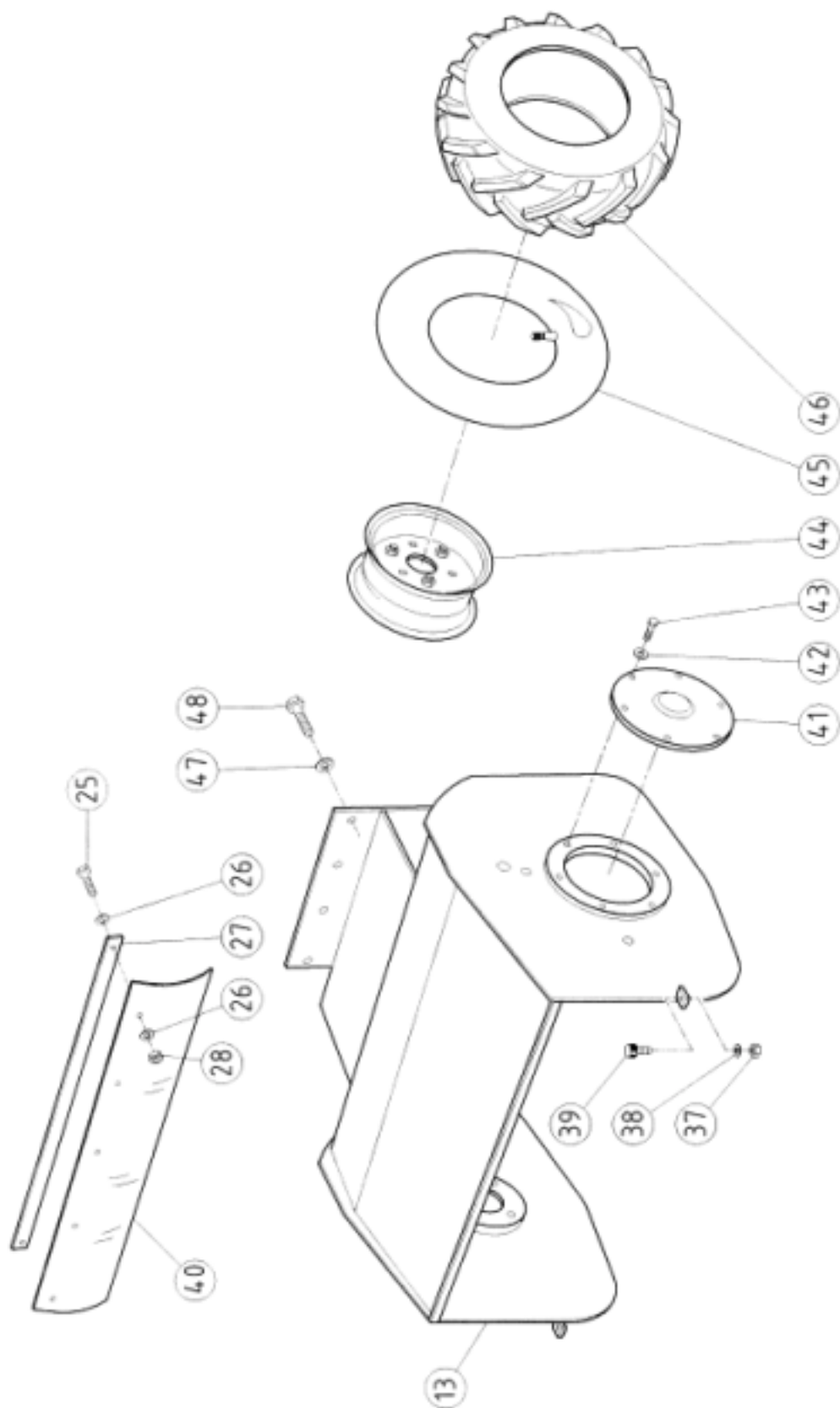
In ogni caso in cui gli inconvenienti non possano essere facilmente risolti o in caso di dubbio, si raccomanda di rivolgersi al rivenditore.



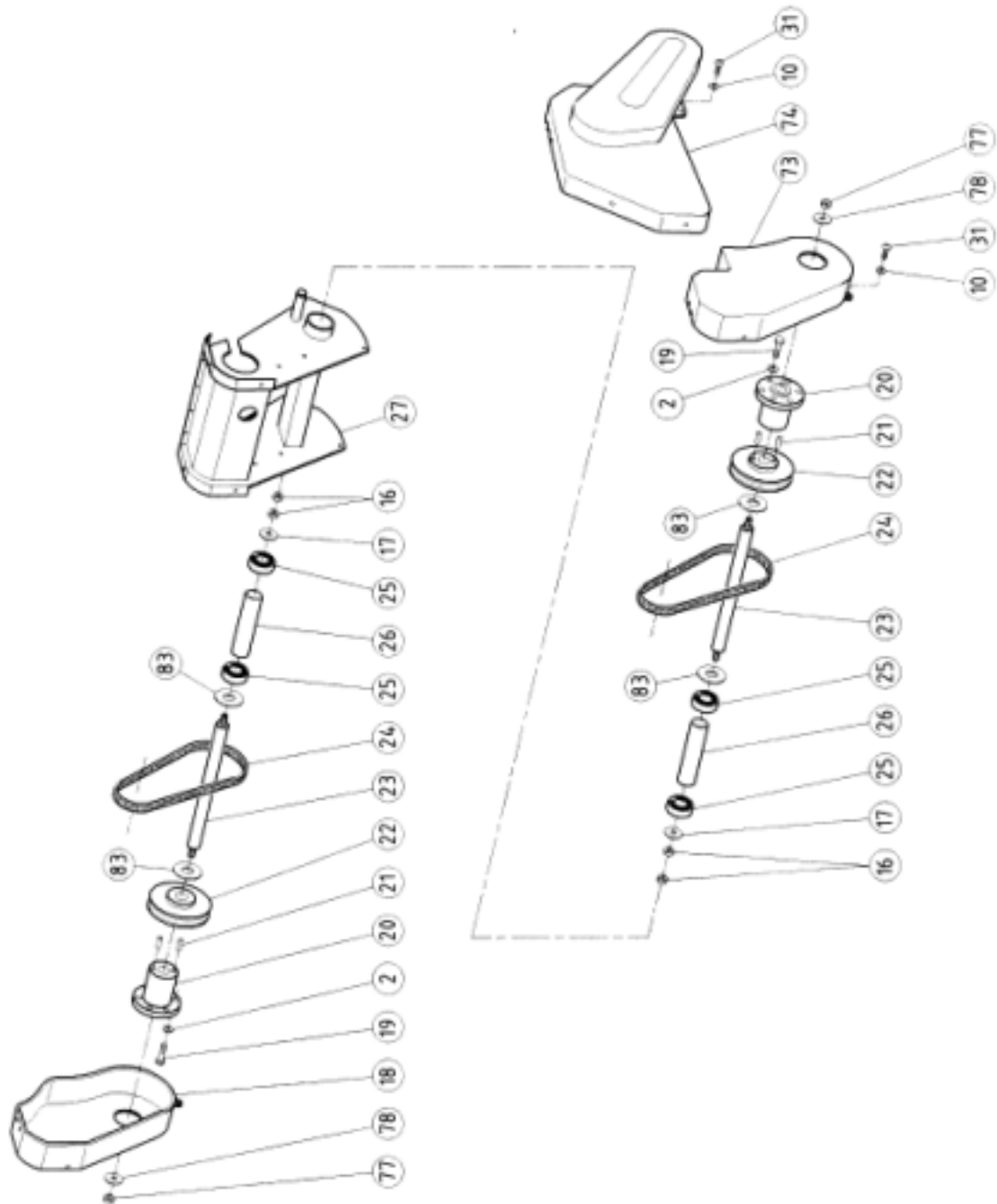
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità
001	E054800	LEVA TEND.GIALLA D.26 G.1260 F.240 inox	NR 1
002	T096200	MANOPOLA TUBO DIAM 26 1MA08010	NR 2
003	CC21500	VTCE M6X55 UNI 5931 Z.G	NR 2
004	F079301	FISSAGGIO CAVO	NR 2
005	F079300	LEVA SEMPLICE CORSA 16 D.25/28 1LA00001	NR 2
006	E055000	CAVO GUAINA	NR 2
007	CC24500	FASCETTA FERMACAVI PLASTICA NERA	NR 2
008	CC28300	VTTSD TE.TO.QU.SO.TE. M8X50 U5731 S/DADO	NR 2
009	M066600	RONDELLA BOMBATA FORO TONDO R15	NR 2
010	CC12600	VOLANTINO DIAM 55 M8 MOD. 1070/F	NR 2
011	E052300	SUPPORTO MANUBRIO	NR 1
012	E052400	MANUBRIO	NR 1
013	F079500	BUSSOLA GUAINA 8 03806060	NR 2
014	T095900	FILO ACCELERAT.GUAINA mm1010 FILO mm140	NR 1
015	CC16900	AUTOBLOC A982 M6 H8 Z.G.	NR 1
016	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR 1
017	E054900	LEVA TEND.GIALLA D.26 G.900 F.72 inox	NR 1
018	T096000	ACCELERATORE 1AG00215	NR 1
019	CC01100	AUTOBLOC B985 M6 H6 Z.G	NR 2
020	E050600	SUPP.GRUPPO TRAS. CON FILETTI	NR 1



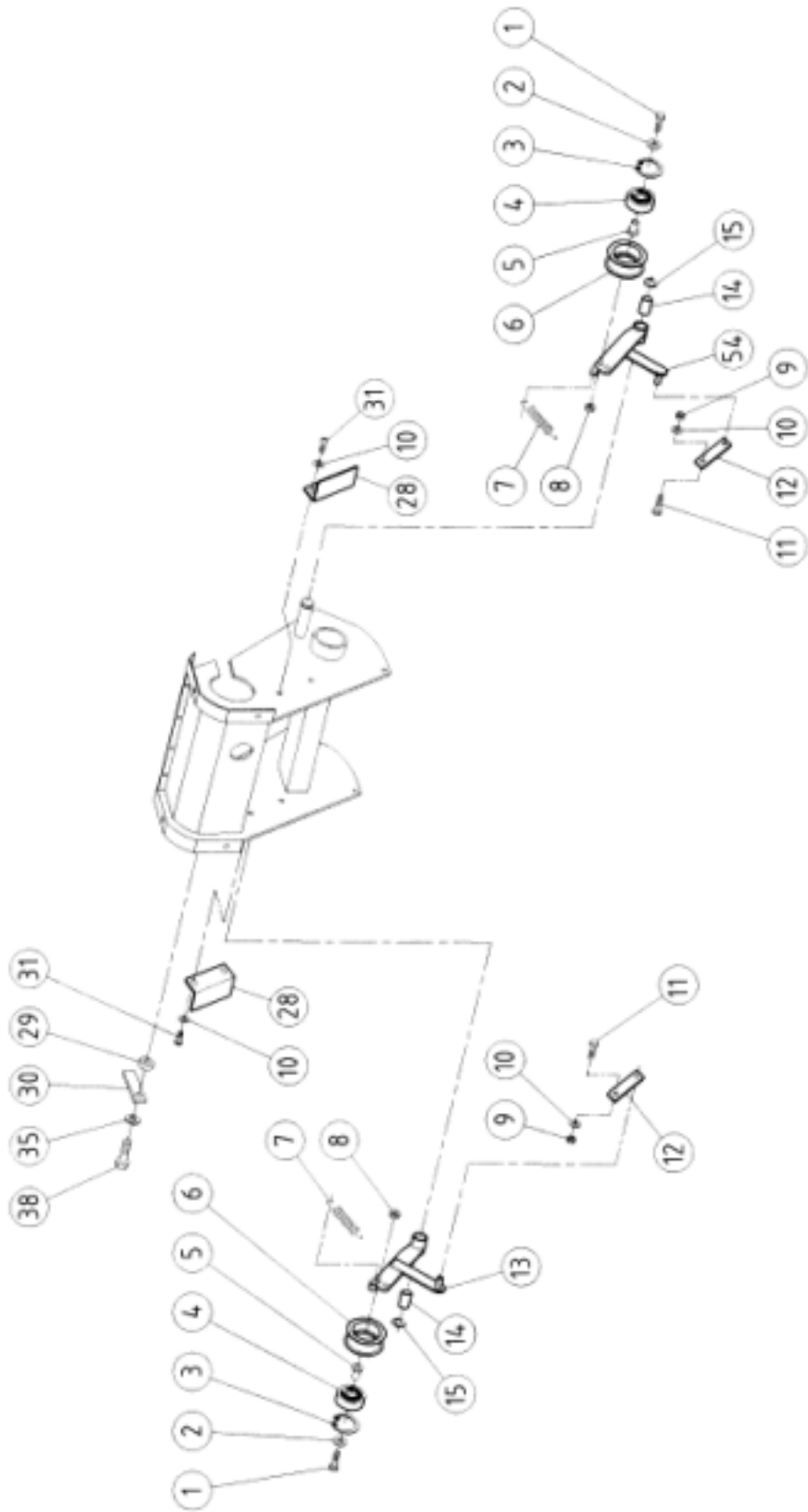
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
001	F083600	VITE CC08200 8x40 TAGLIATA A mm 32	NR	1
002	E052800	CANOTTO REGOLAZIONE	NR	1
003	F084200	VITE DI REGOLAZIONE	NR	1
004	F084000	SUPP.CANOTTO DI REG.	NR	1
005	C033700	RASAMENTO PS 12.2X24X0.8	NR	2
006	CC17300	DE BASSO U 5589 M12 H7 Z.G.	NR	1
007	F074100	MANETTINO DI REGOLAZIONE	NR	1
008	CC27100	VTE M8X50 UNI 5737 PARZ.FIL. Z.G	NR	1
009	CC08300	AUTOBLOC A982 M8 H10 Z.G	NR	2
010	F083700	ANELLO DI ARRESTO	NR	1
011	F083800	BOCCOLA DIAM 10X39.5 FORO 8	NR	1
012	CC18700	POMOLO PVC MOD.1001/P D.10	NR	1
014	CC08900	VTE M8X16 UNI 5739 Z.G	NR	6
015	CC01800	RPN U 6592 FE 8 Z.G	NR	8
016	CC05200	CHIAVETTA 8X7X30 UNI 6604	NR	1
017	E052500	SLITTA ANTERIORE	NR	1
018	CC27300	TAPPO CHIUSURA 3100 DIAM 25	NR	2
019	F076500	BOCCOLA 16X10X26.6	NR	2
020	CC16500	RONDELLA ODULATA DIAM 10X21 DIN 137 Z.G	NR	14
021	CC25400	VTE M10X40 UNI 5737 PARZ. FIL. Z.G	NR	2
022	CC04900	CUSCINETTO 25X52X15 6205-2RS	NR	2
023	F071500	SUPPORTO DX RULLO	NR	1
024	E055600	BANDELLA DI PROTEZIONE ANT.	NR	1
025	CC12700	VTE M5X20 UNI 5739 Z.G	NR	5
026	CC04600	RPN U 6592 FE 5 Z.G	NR	10
027	E054400	PIATTO FISSAGGIO GOMMA	NR	1
028	CC09800	AUTOBLOC A982 M5 H 6.5 Z.G	NR	5
029	E050400	PROTEZIONE ANTERIORE 500	NR	1
030	F084400	BOCCOLA 16X8X4	NR	2
031	CC26300	MOLLA A TAZZA 16.1X28X0.6	NR	2
032	CC25900	ROS.GREMB.U 6593 8X24 Z.G	NR	2
033	E050200	RULLO 500	NR	1
034	CC17000	AUTOBLOC A982 M10 H 11.5 Z.G.	NR	12
035	F075400	COLTELLO TRINCIASARMENTI	NR	24
036	F083000	VITE M10X36 PARTE LISCIA mm 24	NR	12



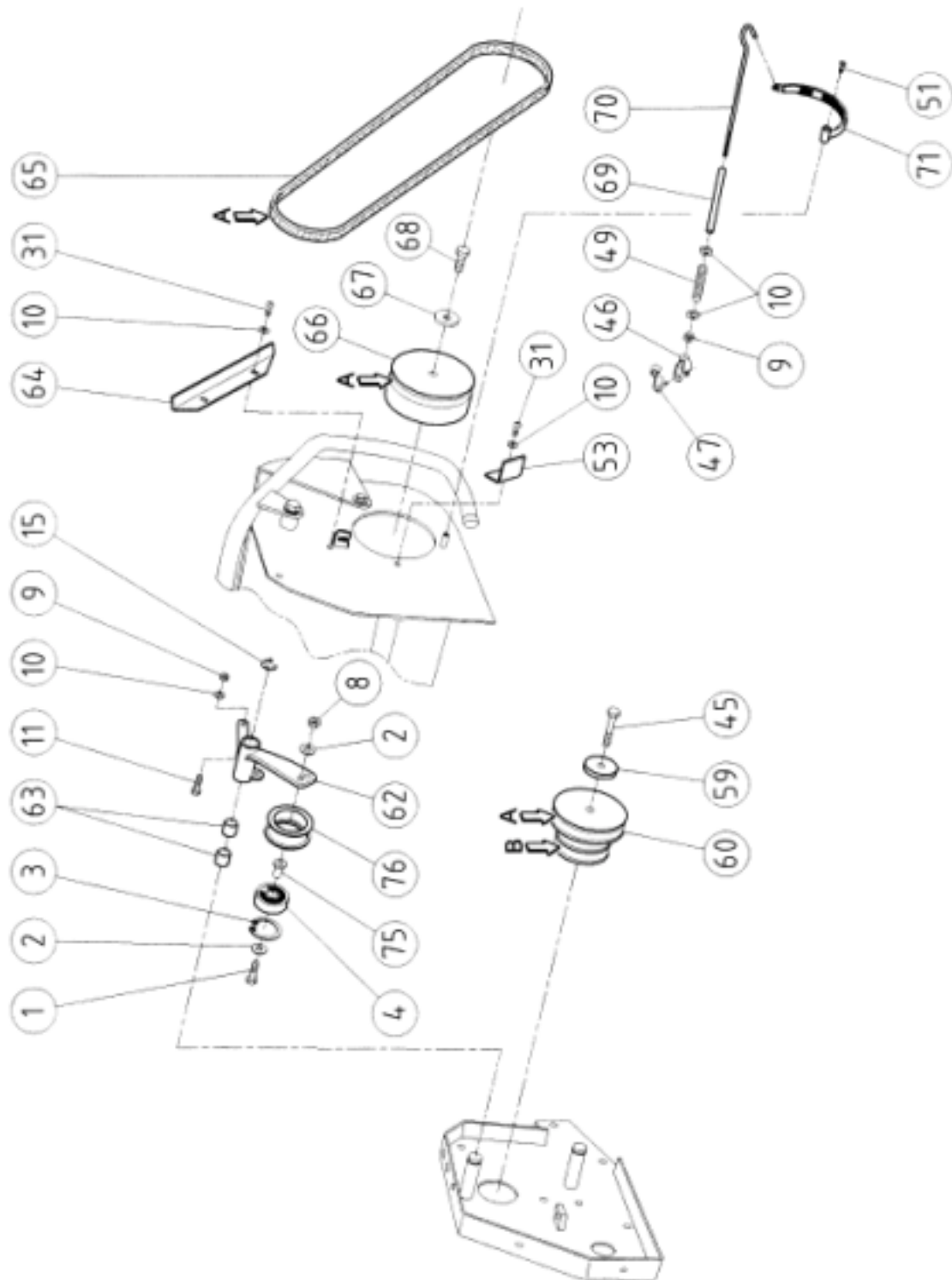
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
013	E050300	COFANO TRINCIA 500	NR	1
025	CC12700	VTE M5X20 UNI 5739 Z.G	NR	5
026	CC04600	RPN U 6592 FE 5 Z.G	NR	10
027	E054400	PIATTO FISSAGGIO GOMMA	NR	1
028	CC09800	AUTOBLOC A982 M5 H 6.5 Z.G	NR	5
037	CC01100	AUTOBLOC B985 M6 H6 Z.G	NR	2
038	CC07000	ROS.GROWER U 1751 NORM 6 Z.G	NR	2
039	CC23700	ANTIV.PIED.P20X7 SP15 6MA SH70 283/010	NR	2
040	E055700	BANDELLA DI PROTEZIONE POST.	NR	1
041	F074000	COPERCHIO SX SUPPORTO RULLO	NR	1
042	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR	6
043	CC09500	VTE M6X14 UNI 5739 Z.G	NR	6
044	E053401	CERCHIO	NR	2
045	E053402	CAMERA ARIA	NR	2
046	E053403	COPERTURA	NR	2
047	CC07900	RONDELLA ONDULATA DIAM 8 DIN 137 P Z.G	NR	8
048	CC09000	VTE M8X12 UNI 5739 Z.G	NR	8



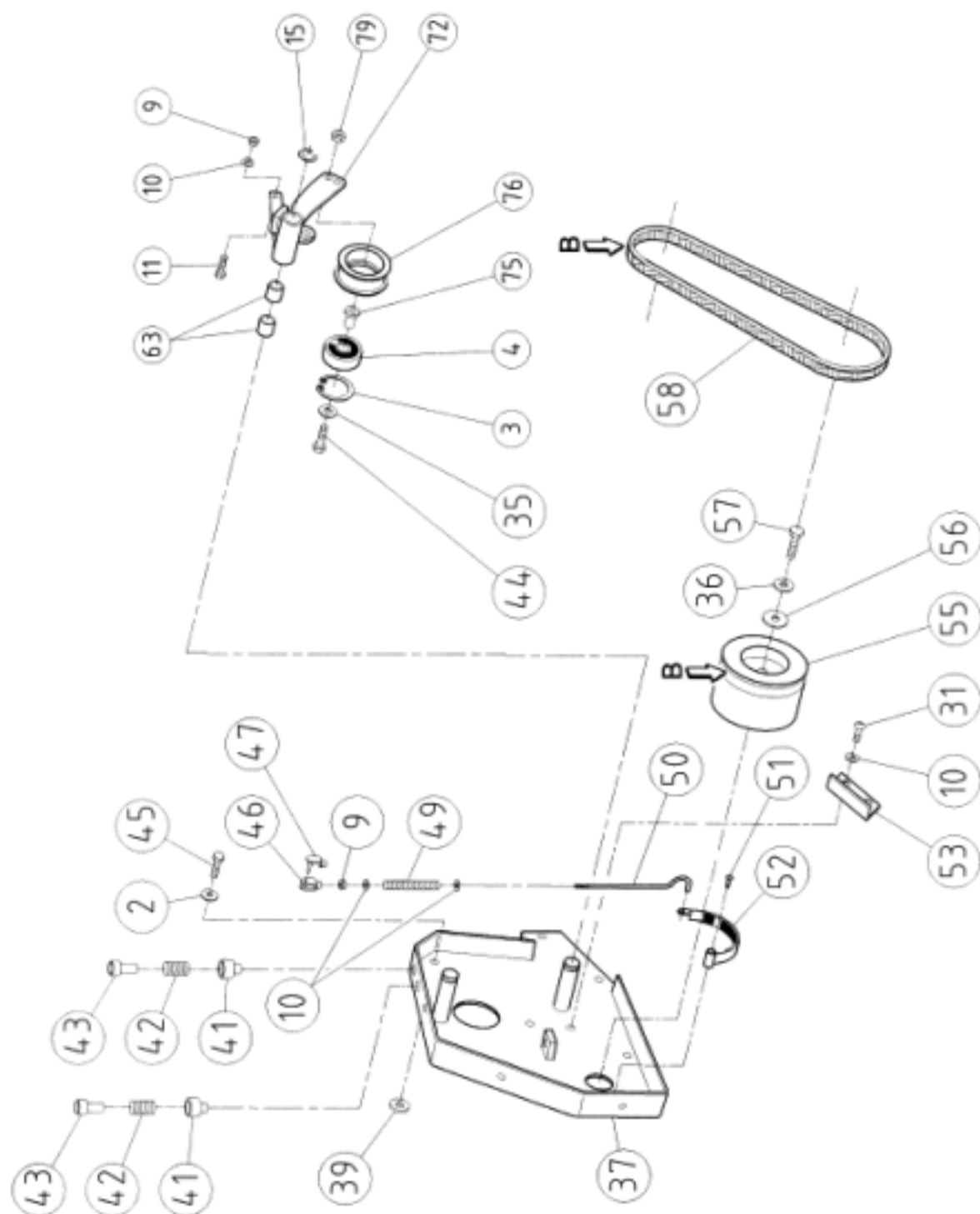
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8 Z.G	NR	6
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR	13
016	CC16700	DE NORM U 5588 M10 H8 Z.G	NR	4
017	CC28100	ROS.GREMB.U 6593 10X30X2.5 Z.G	NR	2
018	E052700	CARTER SX	NR	1
019	CC08900	VTE M8X16 UNI 5739 Z.G	NR	6
020	E051600	MOZZO RUOTA	NR	2
021	C039900	PERNO 8X18	NR	4
022	E051300	PULEGGIA COMANDO RUOTE	NR	2
023	E051500	ALBERO SUPPORTO RUOTE	NR	2
024	T090000	CINGHIA TRAP.DAYCO MEGADYNE XDV 48X290	NR	2
025	CC22300	CUSCINETTO 20X42X12 6004 2RS1	NR	4
026	E051800	DISTANZIALE SUPPORTO RUOTE	NR	2
027	E050500	TELAIO SUPP. TRASMISSIONE	NR	1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6X08 Z.G	NR	13
044	CC07400	RASAMENTO PS 20X28X0.5	NR	4
073	E052600	CARTER DX	NR	1
074	E053300	CARTER PROTEZIONE CINGHIA	NR	1
077	CC17000	AUTOBLOC A982 M10 H 11.5 Z.G.	NR	2
078	CC29000	RONDELLA SPECIALE 10 X 30 X 4 ZG	NR	2



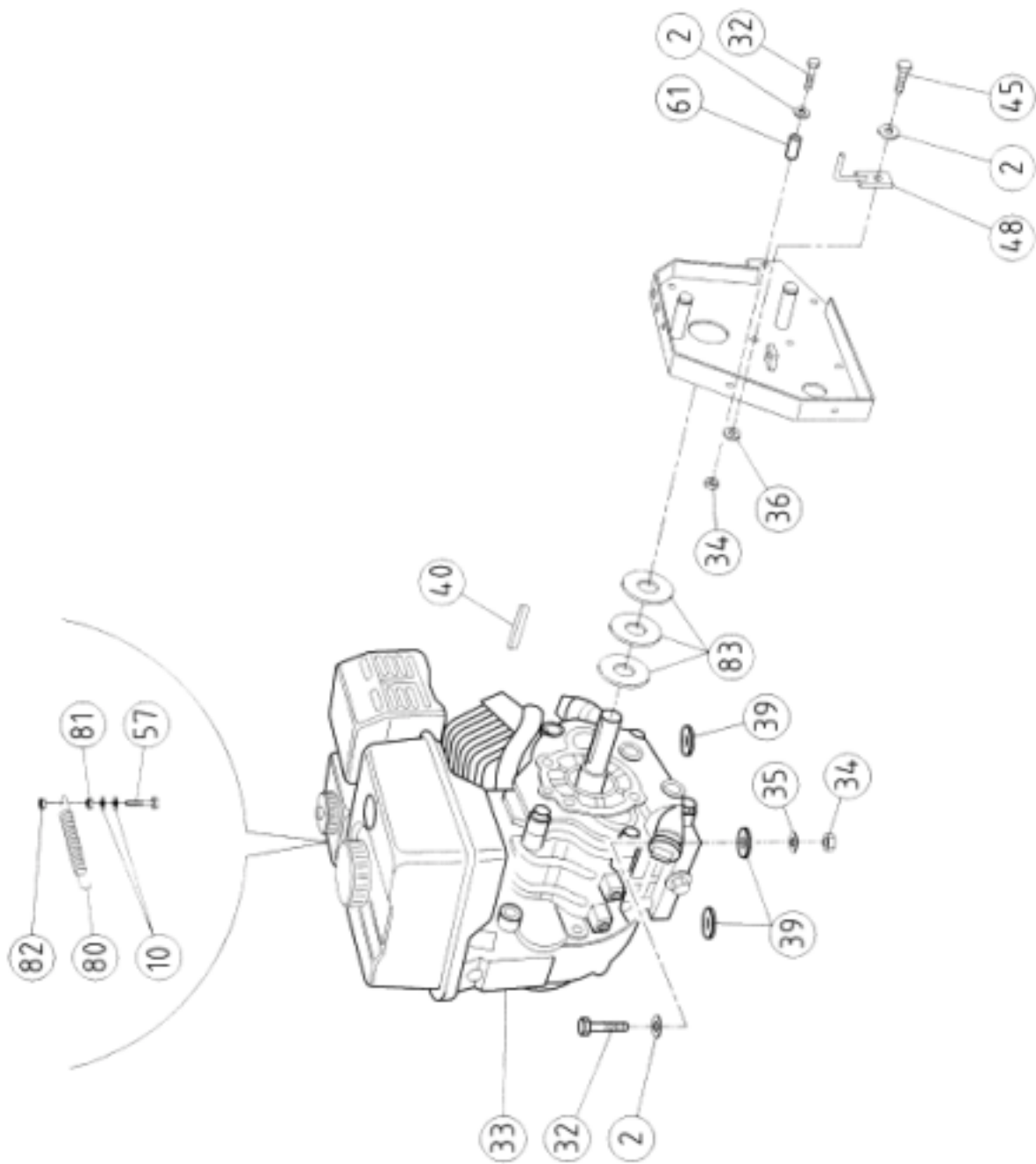
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
001	CC13400	VTE M8X30 UNI 5739 Z.G	NR	2
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8 Z.G	NR	2
003	CC05800	SEEGER I32	NR	2
004	CC05700	CUSCINETTO 12X32X10 6201-2RS	NR	2
005	C035400	BOCCOLA 16X16.5 foro 8	NR	2
006	C035300	BOCCOLA 50X20 foro 28	NR	2
007	E055500	MOLLA SBLOCCAGGI FLM50	NR	2
008	CC00200	DE NORM U 5588 M8 H6.5 Z.G.	NR	2
009	CC09200	DE ALTI U 5587 M6 H6 Z.G	NR	2
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR	6
011	F076600	MORSETTO 7X20	NR	2
012	E053900	BIELLA COM. FRIZIONE LAT.	NR	2
013	E053500	TENDITORE LATERALE SX	NR	1
014	CC05400	BOCCOLA AUTOLUBRIFICANTE PCM 121425 B	NR	2
015	CC19800	ANELLO ELASTICO RADIALE D 10 UNI 7434	NR	2
028	E053700	GUIDACINGHIA LATERALE	NR	2
029	F084400	BOCCOLA 16X8X4	NR	1
030	E055300	GUIDAFILO 15X3X35	NR	1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6X08 Z.G	NR	4
035	CC07900	RONDELLA ONDULATA DIAM 8 DIN 137 P Z.G	NR	1
038	CC10000	VTE M8X20 UNI 5739 Z.G	NR	1
054	E053200	TENDITORE LATERALE DX	NR	1



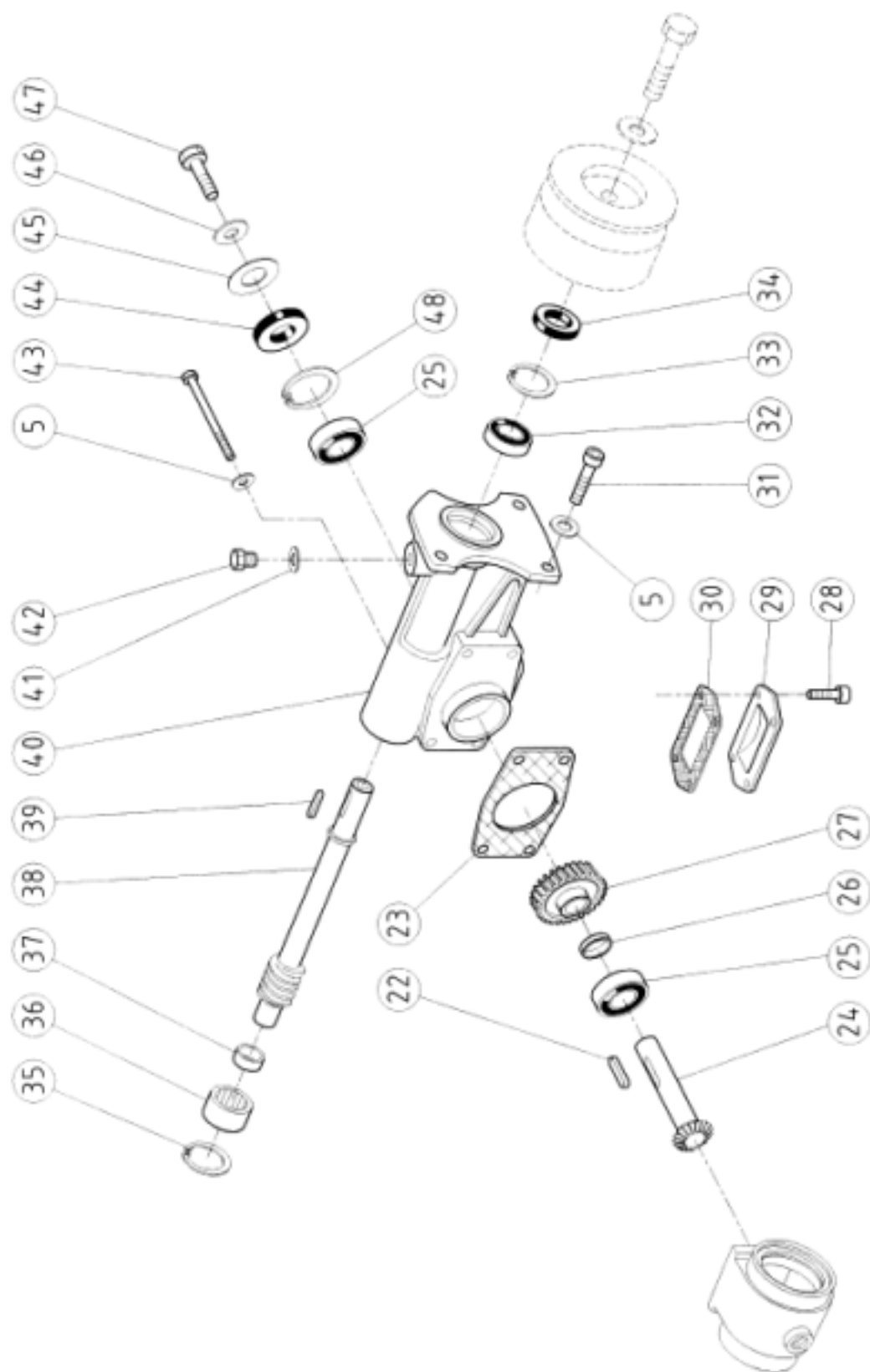
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità
001	CC13400	VTE M8X30 UNI 5739 Z.G	NR 1
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8 Z.G	NR 2
003	CC05800	SEEGER I32	NR 1
004	CC05700	CUSCINETTO 12X32X10 6201-2RS	NR 1
008	CC00200	DE NORM U 5588 M8 H6.5 Z.G.	NR 1
009	CC09200	DE ALTI U 5587 M6 H6 Z.G	NR 2
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR 7
011	F076600	MORSETTO 7X20	NR 1
015	CC19800	ANELLO ELASTICO RADIALE D 10 UNI 7434	NR 1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6X08 Z.G	NR 4
045	CC23300	VTE UNF 8.8 5/16X3/4* (mm19)	NR 1
046	CC28400	FORCELLA 1AC00095	NR 1
047	CC28500	CLIP 1AC00215	NR 1
049	CC26800	MOLLA 13X75 CXF	NR 1
051	CC00400	VSP U 5933 M5X12 Z.G	NR 1
053	E053800	GUIDACINGHIA AVANZAMENTO	NR 1
059	CC06400	ROS.GREMB.U 6593 8X32X2.5 Z.G	NR 1
060	E051100	PULEGGIA MOTORE	NR 1
062	E053000	TENDITORE CINGHIA AVANZAMENTO	NR 1
063	CC21800	BOCCOLA AUTOLUBRIFICANTE PCM 121415 B	NR 2
064	E053600	GUIDACINGHIA RULLO	NR 1
065	T090100	CINGHIA TRAP.DAYCO MEGADYNE XDV 48X430	NR 1
066	E050900	PULEGGIA COMANDO ROTORE	NR 1
067	CC24700	RONDELLA SPECIALE 10X40X5 Z.G	NR 1
068	CC16600	VTE M10X20 UNI 5739 Z.G	NR 1
069	E050800	DISTANZIALE 10X110X7	NR 1
070	E054600	TIRANTE FRENO RULLO	NR 1
071	E052200	CEPPO FRENO DIAM 123	NR 1
075	T092200	BOCCOLA CUSCINETTO 16X13.5	NR 1
076	T092000	RULLO TENDITORE 49X17	NR 1



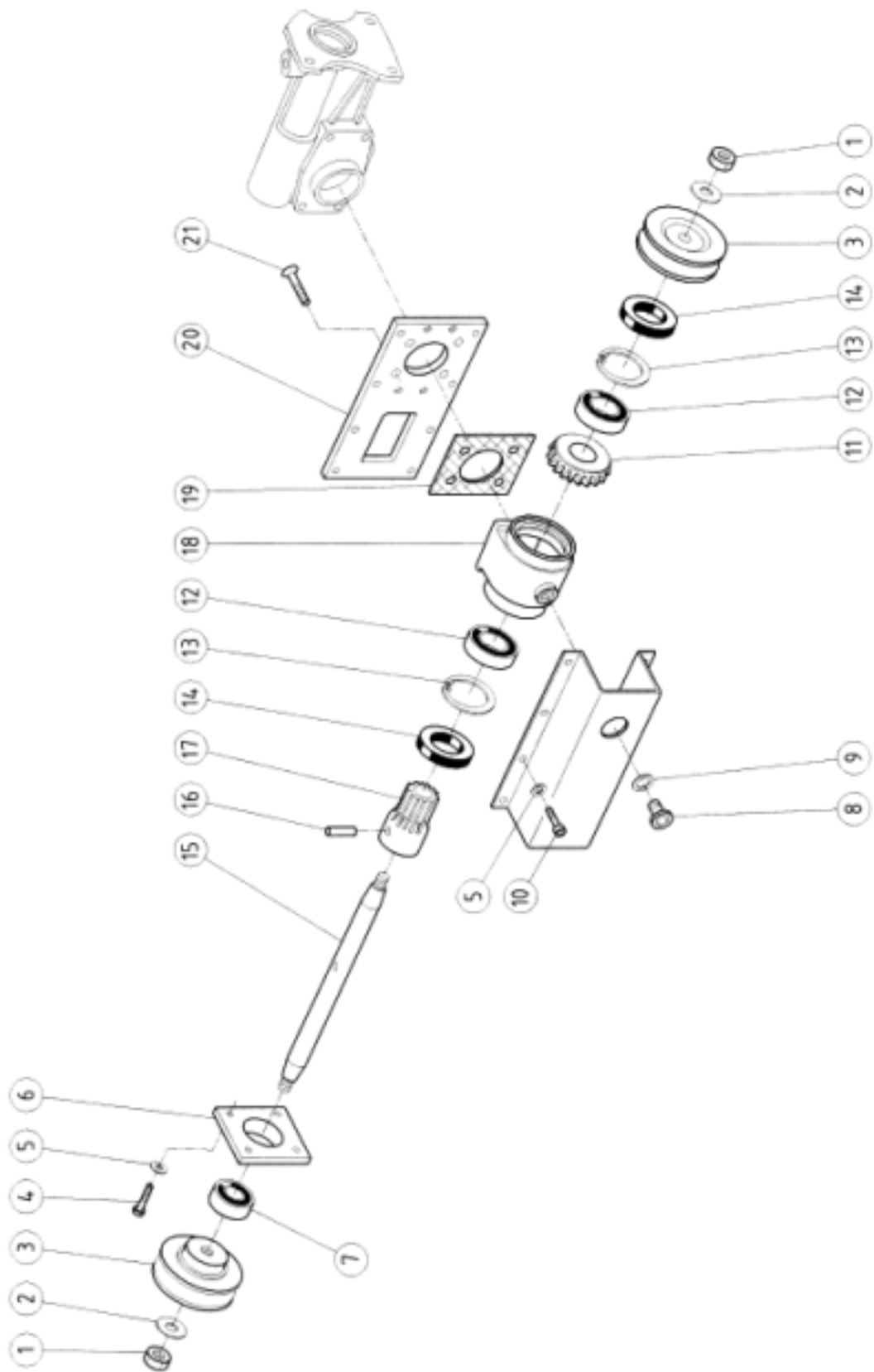
Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
001	CC13400	VTE M8X30 UNI 5739 Z.G	NR	1
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8 Z.G	NR	1
003	CC05800	SEEGER I32	NR	1
004	CC05700	CUSCINETTO 12X32X10 6201-2RS	NR	1
009	CC09200	DE ALTI U 5587 M6 H6 Z.G	NR	2
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR	5
011	F076600	MORSETTO 7X20	NR	1
015	CC19800	ANELLO ELASTICO RADIALE D 10 UNI 7434	NR	1
031	CC24900	VTCE BUTTON ISO 7380 6X08 Z.G	NR	2
035	CC07900	RONDELLA ONDULATA DIAM 8 DIN 137 P Z.G	NR	1
036	CC07000	ROS.GROWER U 1751 NORM 6 Z.G	NR	1
037	E052900	SUPPORTO	NR	1
039	CC25900	ROS.GREMB.U 6593 8X24 Z.G	NR	2
041	F084500	GUIDAMOLLA 15X22	NR	2
042	M066900	MOLLA 12.5X22.5	NR	2
043	F084600	GUIDAFILO 12X25	NR	2
045	CC23300	VTE UNF 8.8 5/16X3/4" (mm19)	NR	1
046	CC28400	FORCELLA 1AC00095	NR	1
047	CC28500	CLIP 1AC00215	NR	1
049	CC26800	MOLLA 13X75 CXF	NR	1
050	E054500	TIRANTE FRENO AVANZAMENTO	NR	1
051	CC00400	VSP U 5933 M5X12 Z.G	NR	1
052	E052100	CEPPO FRENO DIAM 82	NR	1
053	E053800	GUIDACINGHIA AVANZAMENTO	NR	1
055	E051000	PULEGGIA CONDOTTA	NR	1
056	CC09600	ROS.GREMB.U 6593 6X24 Z.G.	NR	1
057	CC21200	VTE M6X18 UNI 5739 Z.G	NR	1
058	E054700	CINGHIA TRAP.DAYCO MEGADYNE XDV 38X220	NR	1
063	CC21800	BOCCOLA AUTOLUBRIFICANTE PCM 121415 B	NR	2
072	E053100	TENDITORE COM.AZION.RULLO	NR	1
075	T092200	BOCCOLA CUSCINETTO 16X13.5	NR	1
076	T092000	RULLO TENDITORE 49X17	NR	1
079	CC14600	DE BASSO U 5589 M8 H5 Z.G.	NR	1



Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
002	CC01800	RPN U 6592 FE 8 Z.G	NR	7
010	CC02700	RPN U 6592 FE 6 Z.G	NR	2
032	CC08200	VTE M8X40 UNI 5737 PARZ.FIL. Z.G	NR	6
033	CC10700	MOTORE HONDA GX160K1 QM-E4-OH 5.5 HP	NR	1
034	CC00800	DE ALTI U 5587 M8 H8 Z.G	NR	6
035	CC07900	RONDELLA ONDULATA DIAM 8 DIN 137 P Z.G	NR	4
036	CC07000	ROS.GROWER U 1751 NORM 6 Z.G	NR	1
039	CC25900	ROS.GREMB.U 6593 8X24 Z.G	NR	4
040	CC19900	CHIAVETTA 4.8X4.8X32	NR	1
044	CC07400	RASAMENTO PS 20X28X0.5	NR	3
045	CC23300	VTE UNF 8.8 5/16X3/4* (mm19)	NR	1
048	E055400	GUIDA CINGHIA	NR	1
057	CC21200	VTE M6X18 UNI 5739 Z.G	NR	1
061	E055200	BOCCOLA 16X22.5 FORO 8.2	NR	2
080	T096900	MOLLA RICHIAMO FILO ACCELERATORE 8X48	NR	1
081	CC25600	DE BASSO U 5589 M6 H4 Z.G.	NR	1
082	CC01100	AUTOBLOC B985 M6 H6 Z.G	NR	1



Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
005	CC07900	RONDELLA ONDULATA DIAM 8 DIN 137 P Z.G	NR	7
009	CC11400	SEEGER I42	NR	1
022	CC21000	CHIAVETTA 6X6X30 UNI 6604	NR	1
023	E054000	GUARNIZIONE	NR	1
024	E050100	PIGNONE CONICO PRIMARIO	NR	1
025	CC11200	CUSCINETTO 20X42X12 6004	NR	2
026	E052000	DISTANZIALE PIGNONE CONICO	NR	1
027	M060200	CORONA ELICOIDALE	NR	1
028	CC21100	TC DIN84 M5X12 TEST.CIL.TAGL.CACC. Z.G	NR	4
029	M062300	COPERCHIETTO	NR	1
030	M062400	GUARNIZIONE	NR	1
031	CC28700	VTCE M8X12 UNI 5931 Z.G	NR	3
032	CC11300	CUSCINETTO 15X35X11 6202 2RS	NR	1
033	CC12000	SEEGER I35	NR	1
034	CC28800	ANELLO DI TENUTA 26X35X7	NR	1
035	CC11900	SEEGER I28	NR	1
036	CC11700	ASTUCCIO CON FONDELLO BK2216	NR	1
037	CC11800	ANELLO INTERNO IR 17X22X13	NR	1
038	M060100	VITE SENZA FINE	NR	1
039	CC15000	CHIAVETTA 5X5X20 UNI 6604	NR	1
040	E054100	CORPO TRASMISSIONE LAV.TO	NR	1
041	CC18801	RONDELLA IN FIBRA PER TAPPO CC18800	NR	1
042	CC18800	TAPPO CAR.SFIATO AL.FRANG. M16X1.5	NR	1
043	CC28900	VTE M8X55 UNI 5737 PARZ.FIL. Z.G.	NR	4
044	CC11500	ANELLO DI TENUTA 20X42X7 RP	NR	1
045	CC11600	RONDELLA NYLON 20X42X2	NR	1
046	CC09600	ROS.GREMB.U 6593 6X24 Z.G.	NR	1
047	CC21300	VTE M6X12 UNI 5739 Z.G	NR	1



Pos.	Codice	Descrizione	Quantità	
001	CC26500	DE NORM U 5588 M12 H10 Z.G	NR	2
002	CC08000	RPN U 6592 FE 12 Z.G	NR	2
003	E051200	PULEGGIA RINVIO RUOTE	NR	2
004	CC08900	VTE M8X16 UNI 5739 Z.G	NR	3
005	CC07900	RONDELLA ONDULATA DIAM 8 DIN 137 P Z.G	NR	19
006	E051900	SUPPORTO ALBERO RINVIO	NR	1
007	CC22300	CUSCINETTO 20X42X12 6004 2RS1	NR	1
008	S174000	TAPPO ES.INC. DIN 908 M16X1.5 V41.1339	NR	1
010	CC18400	VTCE M8X16 UNI 5931 Z.G	NR	8
011	S171800	CORONA CONICA	NR	1
012	CC30400	CUSCINETTO 20X52X15 6304	NR	2
013	CC05000	SEEGER I52	NR	2
014	CC29100	ANELLO DI TENUTA 20X52X7	NR	2
015	E051400	ALBERO RINVIO RUOTE	NR	1
016	CC28600	SPINA ELASTICA DIN 1481 8X32	NR	1
017	E050000	COLLARINO DI RIDUZIONE	NR	1
018	E051700	SUPPORTO COPPIA CONICA LAV.TA	NR	1
019	E056100	GUARNIZIONE	NR	1
020	E050700	PIASTRA TRASMISSIONE 120X8X260	NR	1
021	CC01600	VSP U 5933 M8X20 Z.G	NR	4
041	CC18801	RONDELLA IN FIBRA PER TAPPO CC18800	NR	1

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

La sottoscritta

SOLO Kleinmotoren GmbH
Stuttgarter Str. 4,
D-71069 Sindelfingen

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina nuova

tipo: TRINCIASARMENTI con motore HONDA GX 160 K1
modello: 526S
potenza motore: 4,0 kW (5,5 Hp)
matricola : da 0011 a 0012
anno di costruzione: 2004

descritta come segue:

Macchina per uso agricolo, destinata al taglio di sarmenti, erba e sterpi

è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Salute di cui alla Direttiva 98/37/CEE, e successivi emendamenti.

Norma applicabile : EN 12733.

luogo e data: Sindelfingen 12/03/2004
GmbH

firma : SOLO Kleinmotoren



Wolfgang Emmerich